ക്കുന്നത് നിലവിലുള്ള വ്യവസ്ഥകൾക്കും റൂളുകൾക്കും വിധേയമായിട്ട ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇന്നതെല്ലാം അനുവദിക്കാമെന്നും ഇന്നതെല്ലാം അനുവദിക്കാൻ പാടില്ലെന്നും എന്തെല്ലാം സൗകര്യങ്ങളാണ് കൊടുക്കേണ്ടതെന്നും ഉള്ളതിലേക്ക് വ്യക്തമായ റൂളുകളും വ്യവസ്ഥകളും ഉണ്ട്. ആ റൂളുകൾ അനുസരിച്ചായിരിക്കും പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ആ റൂളുകൾക്ക് വിപരീതമായി ഗവണ്മെണ്ട് പ്രവർത്തിച്ചുവെന്ന ഒരു പ്രസ്താവനയും കാണുന്നില്ല. ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ ചുമതലയിൽ പെട്ട കാര്യങ്ങൾ ചെയ്തില്ലെന്നുള്ളതിനെ വിഷയമാക്കി ഒരു വാദപ്രതിവാദം ചെയ്യാവുന്നതാണ്. അങ്ങനെ ഒരു പരാതി ഇല്ലാത്ത സ്ഥിതിക്ക് ഒരടിയന്തിരപ്രമേയമായി ഇതു് വാദപ്രതിവാദം ചെയ്യുന്നതിനു് അനുവദിക്കാവുന്നതല്ല.

ശ്രീ. പി. എം. വറുഗീസ്: ചോദ്യോത്തരങ്ങൾക്കുള്ള സമയം നേരത്തെ തീർന്നതുകൊണ്ടു് രണ്ടുമൂന്ന അൺസ്റ്റാർഡ് ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരം പറയാമെന്ന സ്പീക്കർ അവർകൾ പറഞ്ഞതായി ഞാൻ കേട്ടു.

മിസ്റ്റർ സ്പീക്കർ: അങ്ങനെ പറഞ്ഞിട്ടില്ല. അൺസ്റ്റാർഡ് ചോദ്യത്തിന്റെ കാര്യം തന്നെ ഇവിടെ ഒരുരും പ്രസ്താവിച്ചില്ല. റൂളനുസരിച്ചു് അങ്ങിനെയുള്ള ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉത്തരം ഇവിടെ പറയാവുന്നതുമല്ല. ചോദ്യങ്ങൾ തീർന്നതുകൊണ്ടു് അടുത്ത കാര്യത്തിലേക്ക് പ്രവേശിക്കാമെന്നാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞതു്.

VOTING OF DEMANDS FOR GRANTS

Demand No XXVII—Civil Works—*(cont.)*

Mr. Speaker: Yesterday Mr. Balakrishnan Tampi was on his legs when the House adjourned. Now the member can continue.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: In opposing the cut motion I wish to bring to the notice of Government certain suggestions regarding the Civil Works Department. I was listening yesterday to the speeches of member after member who tried to ventilate local grievances and who wanted to speak about local roads etc. I was feeling Sir, that I was transported to an earlier age—some 20 or 30 years ago—to another venue, the Sri Mulam Assembly, where an over-loyal Madras Provincial serviceman sat patronisingly hearing the local needs of country members regarding the widening of roads and lanes. A healthy convention there was in that old Assembly when members used to speak about local public works. The question is whether this House has the patience to hear every one speaking about his particular road or lane or tank. In this connection, Sir, I also wish to point out that Government did a not-very-wise thing in constituting what they call Taluk Public Works Committees. I then pointed out to the Hon'ble Minister that it would be very embarrassing because what the Government want and what this House wants is an organic conception of the needs of the whole State. Now the impression has gone round that every particular revenue division has some particular right for some particular things. Government have made it clear that in the matter of public works it is the whole State of Travancore-Cochin that counts, that there is something like individual partition for every revenue division or revenue taluk. It is true that individual member will be able to point out certain local needs. But just before the Budget is presented it is unseemly for local members of particular taluks to sit together in sending grandiose proposals. Could any Government take up all those needs? Now, I suggest that all these committees should be scrapped. I mean local committees, and Government may by election by this House or by nomination

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. P. Balakrishnan Tampi]

or by both have a Central Committee which might look at the needs from a comprehensive point of view, which might be expected to have an organic conception of the needs of the State and then make recommendations instead of each member trying to please his own constituency.

Now, see the very important functionaries. Many of my Hon'ble colleagues are embarrassing the local officers. The Section Officer and Sub-Division Officer are never free from the attacks of these important folks, It is a point to be noted that the members of Legislature are asked to direct or dominate departmental working. I would have certainly pleaded for it under an earlier regime. But now we are under a democratic form of Government. It is better that Hon'ble members are not troubled in the matter of being asked to associate themselves with local officials. In saying this, perhaps I am making a proposal which would affect my own importance in my locality.

One of the things which I wish to bring to the a tention of the House is about the avenue trees. Sir, our State was one of the earliest of the two States now merged. One swallow does not make a summer nor does one Iyyu represent Travancore-Cochin State. Now, Sir, I want to give a suggestion about avenue trees. I am proud that in all schemes that we Travancore-Cochin anticipated all modern States in the matter of planting shade trees. The boulevard of Nice, Paris or Monte Carlo are famous for their trees. We have also to plant more trees and it would be very advantageous to plant shade trees wherever possible where the roads are wide enough. In Travancore-Cochin the Problem is that in many places the trees that are planted heve become a source of menance to the pedestrians. Some of them are too old. My suggestion is that in the cases of trees which are overgrown in the sense that they have passed the age of being useful, they might be ordered to be cut down. Some revenue might be made in that way. The amount thus realised might be considerable and that amount would be earmarked for the improvement of those roads or for the improvement of auxiliary roads. I would also suggest that in places where trees are cut down Government may take steps to plant new trees, new varieties of trees which would yield shade but at the same time would not affect the durability of road surfacing by their spreading root system. I am told they have found out certain varieties which would yield shade and the roots of which go down deep into the soil without spoiling the surface of roads. By so doing we will be increasing the revenue of the State and at the same time we will be ensuring more durable and safer roads. It will also to a certain extent reduce the expenditure this Government have to spend for road surfacing.

One other point which I wish to refer to is about the complaint regarding the roads getting spoilt. Now as the poet says 'the good is oft interred with their bones'. Hon'ble members are aware that we never speak about the scores of miles of roads in good condition. We ride comfortably over good surfaces. But we must understand that the mileage rates have to be increased. The cost of maintenance has increased twelve times since the pre-war times and roads were made at a time when they did not in the least dream of automobiles going along these roads. Now in every countryside and through every hill road these motor vehicles are plying. We cannot complain about the working of the Public Works Department. We have not yet evolved a system of road surfacing suitable to the tropical climate. Therefore, there is nothing particularly bad about the working of the Public Works Department in the Travancore-Cochin Seat.

With these words, I resume my seat.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. കണ്ണൂകുട്ടൻ : എന്റെ മാന്യസ്നേഹിതൻ ശ്രീ. ബാലകൃഷ്ണൻ തമ്പി അവർകൾ ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി പ്രാദേശിക കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി പറയുന്നതു് ശരിയല്ലെന്നു്. എന്നാൽ പ്രാദേശിക കാര്യങ്ങളിൽ പലതും രാജ്യ വ്യാപകമായ താല്പര്യമുള്ളതായും കാണാൻ കഴിയും. ആ നിലയിൽ പ്രാദേശിക കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി പറയാതിരിക്കുവാൻ കഴിയുകയില്ല. കൊല്ലത്തെ പ്രാദേശിക കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ആദ്യമായി ഞാൻ പറയണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. അവിടത്തെ ഒരു അയേൺ ബ്രിഡ്ജു് വളരെ കാലമായി പഴക്കംചെന്നു് പൊളിഞ്ഞുപോകത്തക്ക നിലയിലായിരിക്കുന്നു എന്നുള്ള കാര്യം എല്ലാവർക്കും അറിവുള്ളതാണു്. അതേപ്പറ്റി അനേകം സംവത്സരങ്ങളായി ഗവണ്മെന്റിനെ അറിയിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കയാണു്. പൊതുജന പ്രതിനിധികളും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും ഗവണ്മെന്റിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടു്. രണ്ടുമൂന്നു നിവേദനങ്ങളും നടത്തിയിട്ടുണ്ടു്. എന്നാണു് അവിടെ അപകടം ഉണ്ടാകുന്നതെന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. അതിൽക്കൂടി ഹെവിവെഹിക്കിൾസും പോകുന്നുണ്ടു്. മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും അതേപ്പറ്റി അടിയന്തിരമായി ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു കാണിച്ചു് എഴുതിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. അതുകൊണ്ടു് കഴിയുന്നതും വേഗം അതിലേയ്ക്കു് വേണ്ടതു ചെയ്യണമെന്നു് ഞാൻ ആദ്യമായി ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

രണ്ടാമതായി കൊല്ലത്തു് മലയാളം സ്കൂൾ ജംഗ്ഷനെ സംബന്ധിച്ചാണു്. എനിക്കു പറയാനുള്ളതു്. അവിടെ ഇംഗ്ലീഷു് ഹൈസ്കൂളുണ്ടു്, മലയാളം സ്കൂളുണ്ടു്, കോടതികളും ഉണ്ടു്. അവിടം ചെറിയതും വളരെ ഇടുങ്ങിയതുമായ ഒരു ജംഗ്ഷനാണു്. അവിടെ വളരെ അപകടങ്ങളും ഉണ്ടാകാൻ ഇടയുണ്ടു്. ഈ അടുത്ത കാലത്തു് അവിടെ ഒരു കാറു് മറ്റൊരു കാറുമായി കൂട്ടിമുട്ടി അപകടം ഉണ്ടായി. അവിടം വീതി കൂട്ടണമെന്നു് പൊതുജനപ്രതിനിധികളും മുനിസിപ്പാലിറ്റിയും ഗവണ്മെന്റിനോടു് വളരെ കാലമായി ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി, നിവേദനങ്ങളും നടത്തുകയും ഉണ്ടായി. ഒരിക്കൽ അതിനു മന്ത്രി അവർകളും മറുപടി പറഞ്ഞു എസ്റ്റിമെറ്റു് തയ്യാറാക്കുന്നു എന്നു്. പിന്നീടു് അതേപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചതിൽ അതു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും വഹിക്കേണ്ട കാര്യമാണെന്നും പറയുകയുണ്ടായി. പിന്നെയൊരവസരത്തിൽ പറഞ്ഞു മുനിസിപ്പാലിറ്റിയോടു് ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി എഴുതിച്ചോദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു്. അവരോടു് അന്വേഷിച്ചതിൽ അറിയുവാനിടയായതു്, എഴുതി അയച്ചതു് ശരിയാണെന്നും പക്ഷേ തങ്ങളെക്കൊണ്ടു് അതു നടത്തുവാൻ നിവൃത്തിയില്ലെന്നുമാണു്. ഇങ്ങനെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു കാര്യം അവതാളത്തിൽ ഇടുന്നതെന്തുകൊണ്ടാണെന്നു് മനസ്സിലാകുന്നില്ല. വളരെ സ്വാധീന ശക്തിയുള്ള സമീപസ്ഥരായ ആളുകളുടെ സ്വാധീനശക്തികൊണ്ടും അവരുടെ വസ്തുക്കൾ പോകേണ്ടിവരുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ടും മാത്രമാണു് ഇക്കാര്യം ഇങ്ങനെ നീണ്ടുനീണ്ടുപോകുന്നതു്. ഉടനെതന്നെ ആ ജംഗ്ഷനു് വീതി കൂട്ടേണ്ടതു് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യമാണു്.

മൂന്നാമതായിട്ടു് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് പറവൂർ മൈതാനിയിൽ മത്സ്യം ചീപ്പിടുന്ന കാര്യത്തെപ്പറ്റിയാണു്. വളരെക്കാലമായിട്ടു് ഇക്കാര്യം ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെട്ടിട്ടുണ്ടു്. അതിലേക്കായി ഒരു സ്പെഷലാഫീസറെ നിയമിച്ചിട്ടുമുണ്ടു്. ആ സ്പെഷലാഫീസർ റിപ്പോർട്ടു് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. അവിടെയുള്ള നിലങ്ങളും വെള്ളപ്പൊക്കം മൂലവും മറ്റും എപ്പോഴും നശിച്ചുപോവുകയാണു് പതിവു്. സ്പെഷലാഫീസരുടെ റിപ്പോർട്ടു വന്നിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അതു പരിശോധിച്ചു് അവിടെ പ്രായോഗികമായി എന്തെങ്കിലും ചെയ്യുവാൻ കഴിയുമെങ്കിൽ അതുടനെ ചെയ്തു് ഇതിനൊരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(Sri. P. Kunjukrishnan)

അടുത്തതായി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് പെരിനാട്ടം കൊല്ലവുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചു് ഒരു പാലം പണിയേണ്ട അത്യാവശ്യകതയെപ്പറ്റിയാണു്. ആശ്രമവും പെരിനാട്ടമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഒരുപാലം പണിയുകയാണെങ്കിൽ വളരെ ചിലവുണ്ടാകുകയില്ല. കായലോരം വളരെ നികന്നു കിടക്കുകയാണു്. ഇക്കാര്യവും ഗവൺമ്മെണ്ടിന്റെ പ്രത്യേകശ്രദ്ധയിൽപ്പെടണമെന്നു് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

വെളിനെല്ലൂർ, കെല്ലം, കൊട്ടാരക്കര, ചിറയിൻകീഴ് ഈ മൂന്നു താലൂക്കുകളേയും ബന്ധിക്കുന്നതായ ഒരു റയട്ട്റോഡ് വെട്ടിയിട്ടുണ്ടു്. ആ റോഡ് ഏറെറടുക്കേണ്ട കാര്യത്തെക്കുറിച്ചു് ജനങ്ങൾ ഗവൺമ്മെണ്ടിലേക്കു് നിവേദനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ടു്. വളരെ പണിപ്പെട്ടുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ഒരു റോഡാണിതു്. അവിടെ പണിനടക്കുന്ന കാലത്തു് ഞാൻപോയി നോക്കിയിട്ടുണ്ടു്. ഒരു ദിവസം ന്യൂ ഠ ആളുകളോളം നിന്നുജോലിചെയ്താണു് ആ റോഡ് വെട്ടിയിട്ടുള്ളതു്. ഈ റോഡിന്റെ കാര്യം ഗവൺമ്മെണ്ടു് ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിക്കുന്നു.

പൊതുവായി പറയുകയാണെങ്കിൽ രണ്ടുമൂന്നു കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടാണു് ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം വളരെയധികം ആക്ഷേപങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതു്. ഒന്നാമതു് തുകകൾ ലാപ്സായിപ്പോവുക എന്നുള്ളതു്. അതിനെക്കുറിച്ചു് കൂടുതലായി പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ല. പിന്നൊന്നു് അനുവദിക്കുന്ന പണം പോലും ചിലവാക്കുന്നതു് പ്രയോജനമില്ലാതെ പോകുന്നു എന്നുള്ളതാണു്. ഒരു ഉദാഹരണം പറയാം. ഇത്തിക്കര ആയൂർ റോഡ് നന്നാക്കുന്നതിനു് പണം അനുവദിച്ചു. ഒരു മൈൽ മെറ്റൽ ചെയ്യുന്നതിനു് ൪,൦൦൦ രൂപവരെ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നാണു് അറിയുന്നതു്. എന്നാൽ അവിടെ മെറ്റൽ ചെയ്യുന്നതു് ഏതു വിധത്തിലാണെന്നു് ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർതന്നെ ഉടനെ ഒന്നുപോയി നോക്കുന്നതു് വളരെ നന്നായിരിക്കുമെന്നു് എനിക്കു തോന്നുന്നു. കുറെ ചരലും, മണ്ണും, ചവറും, മെറ്റലും എല്ലാംകൂടെ കലത്തി നാശമാക്കിയിട്ടിരിക്കയാണു് ചെയ്യുന്നതു്. കണ്ടറാക്ടറന്മാർ ചെയ്യുന്ന ഒരു കുഴപ്പമാണിതു്. ഇങ്ങനെ നാട്ടുകാരുടെ പണം വെറുതെ കളയുന്ന പരിതാപകരമായ അവസ്ഥ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർതന്നെ ഒന്നുപോയി നേരിട്ടുകാണുവാൻ ഞാൻ താല്പര്യപ്പെടുന്നു. ഇതു് അവിടെ മാത്രം നടക്കുന്ന ഒരു കാര്യമല്ല, ഈ രാജ്യത്തു് പൊതുവെ പലയിടത്തും ഇങ്ങനെ നടക്കുന്നുണ്ടു്.

ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിനെപ്പറ്റി പറയാവുള്ള മറ്റൊരാക്ഷേപം ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിലെ കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കണ്ടറാക്ടറന്മാരുംകൂടി ജോജിച്ചുകൊണ്ടു നടത്തുന്ന കൊള്ളയെ സംബന്ധിച്ചാണു്. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ അവരുടെ ശമ്പളത്തിനു് അതീതമായി വസ്തുക്കൾ സമ്പാദിക്കുന്നതും സ്വത്തുണ്ടാക്കുന്നതും സുഖജീവിതം നയിക്കുന്നതും എങ്ങനെയാണെന്നു് അന്വേഷിക്കേണ്ടതാണു്. പൊതുജനോപയോഗപ്രദമായ കാര്യങ്ങൾക്കു് നീക്കിവെക്കുന്ന തുകകൾ അക്കാര്യങ്ങൾക്കു വേണ്ടിത്തന്നെ പ്രയോജനപ്പെടുന്നുണ്ടോ എന്നു മനസ്സിലാക്കുന്നതിനു് ഇങ്ങനെ ഒരന്വേഷണം നടത്തുന്നതു് വളരെ സഹായകമായിരിക്കും. തുകകൾ കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാരും കണ്ടറാക്ടറന്മാരുംകൂടി യോജിച്ചുകൊണ്ടു് കൊള്ളയടിക്കുന്ന രീതിയെ തടയുന്നതിനു് കർശനമായ നടപടികൾ എടുക്കേണ്ടതാണു്. ഇതു് ഇപ്പോഴത്തെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനിയർ വന്നതിനുശേഷംമാത്രം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമല്ല. വളരെക്കാലമായി ഈ ഏർപ്പാടു് ഇവിടെ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കയാണു്. ഇക്കാര്യങ്ങളിലെല്ലാം ഗവൺമ്മെണ്ടു് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. പി. എം. വറുഗീസ്: സർ, ഈ രാജ്യത്തുള്ള റോഡുകൾ സാധാരണ വേണ്ടവിധത്തിലല്ല സംരക്ഷിക്കപ്പെടുന്നതെന്നും നമുക്ക് വേണ്ടിടത്തോളം റോഡുകൾ ഇവിടെ ഇല്ല എന്നുമുള്ള കാര്യത്തെപ്പറ്റി എനിക്കു മുമ്പായി ഇവിടെ പ്രസംഗിച്ച ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാർ എല്ലാവരുംതന്നെ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു. അത്യാവശ്യമായ കാര്യങ്ങൾ അതിന്റെ അടിയന്തിരാവസ്ഥ മനസിലാക്കി ഗവൺമെണ്ട് ചെയ്യുന്നുണ്ടോ എന്ന് സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇഡ്യാഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും ഒരുകോടിയിൽ ചിലപ്പോൾ ക്രൂപ ഭക്ഷ്യാല്പാദന വർദ്ധനവിനുള്ള പദ്ധതികൾക്കായി ഈ ഗവൺമെണ്ടിലേക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആ സംഖ്യയിൽ നല്ലൊരുഭാഗം ചെലവുചെയ്യാതെ ഇന്നും ബാക്കി കിടപ്പുണ്ടെന്നാണ് അറിയുന്നത്. സർ, ഭക്ഷ്യക്കാര്യത്തിൽ ഈ രാജ്യം ഇന്നു വളരെ നിസ്സഹായാവസ്ഥയിൽ കിടക്കുകയാണെന്ന് ഈ സഭയിലെ പല ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളും പ്രസംഗിച്ചു കേട്ടിട്ടുണ്ട്. കാര്യം പരമാർത്ഥവുമാണ്. ഈ അടിയന്തിരാവസ്ഥയെ നേരിടുന്നതിന് അടിയന്തിരമായ നടപടികൾ ഗവൺമെണ്ട് സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നത്. കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും നമുക്ക് ലഭിച്ചു സംഖ്യ ചിലവാക്കുന്നതിനു പുറമെ നമ്മുടെ ഗവൺമെണ്ടിനും കഴിവുള്ള ഒരു തുക ഇതിലേക്ക് ചിലവാക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്നാൽ അതൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഭക്ഷ്യാല്പാദന വർദ്ധനവിനായി സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള പല പദ്ധതികളും വളരെ സാവധാനത്തിൽ ഉദാസീനമായ മട്ടിൽ നടത്തിപോരുന്നതുകൊണ്ട് യാതൊരു പ്രയോജനവും ഉണ്ടാകാതെ കിടക്കുകയാണ്. അടിയന്തിരമായ കാര്യങ്ങൾ അടിയന്തിര നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചതന്നെ എളുപ്പത്തിൽചെയ്യുന്ന ഒരു നയം ഗവൺമെണ്ട് സ്വീകരിക്കാതെ നിവൃത്തിയില്ല. ജമ്മു—പത്താൻകോട്ട റോഡ് മുന്നുകോടി ക്രൂപ ചിലവാക്കി മുന്നുമാസംകൊണ്ടോണ് ഇഡ്യാഗവൺമെണ്ട് തീർത്തിട്ടുള്ളത്. കഴിഞ്ഞ യുദ്ധകാലത്ത് ഇരുമ്പിനു ക്ഷാമമുണ്ടായപ്പോൾ ബക്കിങ്ഹാം കൊട്ടാരത്തിനു മുറവുമുള്ള ഇരുമ്പുവേലികൾ പൊളിച്ചെടുത്താണ് ബ്രിട്ടീഷ് ഗവൺമെണ്ട് ആ ആവശ്യം നിവ്വഹിച്ചത്. ഭക്ഷണകാര്യത്തിൽ അങ്ങിനെ ഒരു അടിയന്തിരാവസ്ഥ ഇവിടെ ഇല്ലേ എന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും നമുക്ക് അനുവദിച്ചുതന്ന തുകയ്ക്ക് പുറമെ ആവശ്യമുള്ള തുക നമ്മുടെ രാജ്യത്തുനിന്നുകൂടി എടുത്ത് എണ്ണുകൊണ്ട് ഈ പ്രശ്നത്തിനു ഒരു പരിഹാരം ഉണ്ടാക്കിയില്ല.

റോഡുകളെപ്പറ്റിയും ഞാൻ അല്പം പറഞ്ഞുകൊള്ളട്ടെ. ഈ രാജ്യത്തെ റോഡുകളുടെസ്ഥിതി മനസിലാക്കണമെങ്കിൽ മറ്റു രാജ്യങ്ങളിലെ സ്ഥിതി എന്താണെന്നുകൂടി നാം നോക്കണം. അമേരിക്കയിൽ ഒരു ലക്ഷം ആളുകൾക്ക് രണ്ടായിരത്തി അഞ്ഞൂറുമൈൽ റോഡുണ്ട്. ഫ്രാൻസിൽ തൊള്ളായിരത്തി മുപ്പത്തിനാലുമൈൽ റോഡും ജർമ്മനിയിൽ ൫൦൦ മൈൽ റോഡും, ഇംഗ്ലണ്ടിൽ നൂറു മൈൽ റോഡും, ഇഡ്യയിൽ വൺ മൈൽ റോഡുമാണുള്ളത്. ഇൻഡ്യയിൽതന്നെ ശരാശരി ഒരു ലക്ഷം ആളുകൾക്ക് വൺ മൈൽ റോഡുള്ളപ്പോൾ തിരു-കൊച്ചിയിൽ വെറും ഏഴ് മൈൽ റോഡുമാത്രമാണുള്ളത്. തിരു-കൊച്ചിയെ മാത്രമെടുത്താൽതന്നെ ദക്ഷിണ തിരുവിതാംകൂറിൽ ഉള്ളതിനെ അപേക്ഷിച്ച് വളരെ കുറച്ചു റോഡുകളേ ഉത്തര തിരുവിതാംകൂറിലുള്ളു. ഉള്ള റോഡുകളെല്ലാം വളരെ ശോചനീയമായ നിലയിലുമാണ്. ഈ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പൊതുവേ നാം എന്തു നയമാണ് സ്വീകരിക്കേണ്ടതു എന്നു തീർച്ചയായും ആലോചിക്കേണ്ടതാണ്. ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നും ഓരോ താലൂക്കിലും വർക്സ് കമ്മറിയുടെ വർക്സ് കമ്മറികൾ സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ വർക്സ് കമ്മറിയുടെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. P. M. Verghese]

നിർദ്ദേശങ്ങൾ എത്രമാത്രം സ്വീകരിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെന്നും അവ സ്വീകരിക്കുന്നതിനു് സ്വീകരിച്ചു മാനദണ്ഡം എന്താണെന്നും ഉള്ളതിനെപ്പറ്റി ചില ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാർ ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചുകേട്ടു. സർ, പ്രാദേശികമായ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ഇവിടെ യാതൊന്നും പറയാൻ പാടില്ലെന്നു് ഒരു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞു. ഈ രാജ്യത്തുനിന്നും കയറ്റി അയക്കുന്ന കൊപ്രാ, ചുക്കു്, കുരുമുളകു് മുതലായ സാധനങ്ങൾ നിമിത്തം ഇന്ത്യാഗവണ്മെണ്ടിനു് നല്ല ആദായമുണ്ടെന്നും ധാരാളം ഡാളർ സമ്പാദിക്കാൻ കഴിയുന്നുണ്ടെന്നും അതുകൊണ്ടു് ഈ രാജ്യത്തിനു് കേന്ദ്രത്തിൽനിന്നും പ്രത്യേകമായ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ലഭിക്കണമെന്നും വാദിക്കുന്നുണ്ടു്. അതേസമയത്തു് ഞാൻ ഒരു വാദം ഉന്നയിക്കുന്നു. തൊടുപുഴ, മീനച്ചിൽ മുതലായ താലൂക്കുകളിലാണു് കുരുമുളകു്, ചുക്കു്, റബ്ബർ, ഏലം തുടങ്ങിയുള്ള ഉൽപ്പന്നങ്ങളും മറ്റു മലഞ്ചരക്കുകളും ധാരാളമായുള്ളതു്. ആ താലൂക്കുകളിൽതന്നെയാണു് തീരെ ഗതാഗതസൌകര്യം ഇല്ലാതെ കിടക്കുന്നതും. അതിനെപ്പറ്റി പ്രത്യേകമായി ഞാൻ എടുത്തു പറയുകയാണങ്കിൽ എന്റെ സ്നേഹിതൻ ശ്രീ. ബാലകൃഷ്ണൻതമ്പി പറഞ്ഞതുപോലെ അതു പ്രാദേശികമായ ഒരു വാദമായിപ്പോകും. ഈ രാജ്യത്തുനിന്നും ധാരാളം ലാഭം കേന്ദ്രത്തിനു് കിട്ടുന്നുണ്ടു് എന്നുള്ള അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ രാജ്യത്തേക്കു് പ്രത്യേക ആനുകൂല്യങ്ങൾ വേണമെന്നു് നാം ഇന്ത്യാഗവണ്മെണ്ടിനോടു് വാദിക്കുന്നതു് ഒരു പ്രാദേശിക വാദമല്ലെങ്കിൽ ഈ ഉല്പന്നങ്ങൾ ധാരാളമുണ്ടാകുന്ന തൊടുപുഴ, മീനച്ചിൽ മുതലായ താലൂക്കുകൾക്കു് പ്രത്യേകമായിട്ടല്ലെങ്കിലും മറ്റു താലൂക്കുകളോടു കാണിക്കുന്ന പോലുള്ള ആനുകൂല്യങ്ങളെങ്കിലും നൽകണമെന്നു് വാദിക്കുന്നതു് എങ്ങിനെയാണു് പ്രാദേശികവാദം ആകുന്നതെന്നു് എനിക്കു മനസിലാകുന്നില്ല. എതായാലും സമയം അധികമില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ആ ഭാഗങ്ങളുടെ കാര്യം ഗവണ്മെണ്ടു് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു് അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കുന്നു.

ശ്രീ. തയ്യിൽ കുഞ്ഞിത്തൊമ്മൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. പി. എം. വർഗ്ഗീസിന്റെ അഭിപ്രായത്തോടു ഞാൻ യോജിക്കുന്നില്ല. പ്രാദേശികമായിട്ടു്, അതാതുസ്ഥലങ്ങളിലുള്ള വരവിനനുസരണമായിട്ടു് ആ ഭാഗങ്ങളിൽ ചെലവുചെയ്യണമെന്നുള്ള ആശയം സ്വീകരിക്കത്തക്കതല്ല. ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ വരവു വളരെ കുറവായിരിക്കും. ആ കാരണം കൊണ്ടു് ആ പ്രദേശത്തെ പാടെ അവഗണിച്ചു പ്രവർത്തിക്കുക എന്നു പറയുന്നതു് ഒട്ടും ശരിയല്ല. പൊതുവായി രാജ്യത്തിന്റെ താല്പര്യങ്ങളേയും ജനക്ഷേമത്തേയും ലക്ഷ്യമാക്കിയാണു് ഗവണ്മെണ്ടു് പണം വ്യയം ചെയ്യേണ്ടതു്. ഒരു ഭാഗത്തു കൂടുതൽ മുതലെടുപ്പുണ്ടെന്നു കരുതി ആ ഭാഗത്തെ സുഖസൌകര്യങ്ങൾ മാത്രം വർദ്ധിപ്പിക്കുമെന്നു വിചാരിക്കുകയാണെങ്കിൽ അതിനേക്കാൾ അപകടകരമായി മറ്റൊന്നില്ല. എല്ലാ ജനവിഭാഗങ്ങളേയും സമഭാവനയോടെ വീക്ഷിച്ചുകൊണ്ടും രാജ്യത്തെ എല്ലാജനങ്ങളുടേയും സുഖസൌകര്യങ്ങളെ മുൻനിർത്തിക്കൊണ്ടും പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഒരു നയമാണു് ഗവണ്മെണ്ടിനുണ്ടായിരിക്കേണ്ടതു്. അല്ലെങ്കിൽ രാജ്യരക്ഷയും ജനക്ഷേമവും അപകടത്തിലാകുന്നതാണു്.

ശ്രീ. പി. എം. വർഗ്ഗീസു്: കേന്ദ്രഗവണ്മെണ്ടിനോടുള്ള നമ്മുടെ വാദം ശരിയാണോ?

ശ്രീ. തയ്യിൽ കുഞ്ഞിത്തൊമ്മൻ: നാം തെരഞ്ഞെടുത്തയച്ചിട്ടുള്ള ഏഴു മെമ്പറന്മാർ അവിടെ ഉണ്ടല്ലൊ. നമ്മുടെ മന്ത്രിമാരുടെ പിൻതുണയോടുകൂടി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അവർ നമ്മുടെ ആവശ്യങ്ങൾ അവിടെ ഉന്നയിച്ചു വാദിക്കുമ്പോൾ അതെല്ലാം സാധിച്ചുകിട്ടാതിരിക്കയില്ല എന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം.

ശ്രീ. പി. എം വർഗ്ഗീസ്: അങ്ങിനെ വാദിക്കുന്നതു് ബഹുമാന്യപ്പെട്ട മെമ്പറുടെ അഭിപ്രായത്തിൽ ശരിയാണോ, തെറ്റാണോ എന്നാണ് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നതു് ?

ശ്രീ തയ്യുള്ളകണ്ടി കുഞ്ഞിരാമൻ: എന്റെ അഭിപ്രായമാണ് ഞാൻ പറഞ്ഞതു്.

അതുകൊണ്ടു് രാജ്യത്തിന്റെ എല്ലാഭാഗങ്ങളിലും ഉള്ള റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെണ്ടിന്റെ സമഭാവനയോടുകൂടിയ ദൃഷ്ടി പതിയണം. ചില ഭാഗങ്ങളെ അവഗണിക്കുന്ന എന്നുള്ള ആക്ഷേപത്തിനു് ഒരിക്കലും ഇടയാകരുതു്. ഇപ്പോൾ ഗതാഗതസൌകര്യം ധാരാളമുള്ള സമുദ്രതീരപ്രദേശത്തുകൂടി റയിൽവേ കൊണ്ടുപോകുന്നതായി അറിയുന്നു. യാത്രാസൌകര്യം ഉള്ള സ്ഥലത്തു് റയിൽവേയും, നാഷ്ണൽ ഹൈവേയും മറ്റും കൊണ്ടുവന്നു് കൂടുതൽ സൌകര്യങ്ങൾ നൽകുന്നു. എന്നാൽ മലംപ്രദേശങ്ങളിൽ യാതൊരു യാത്രാസൌകര്യങ്ങളും ചെയ്യുവാൻ ഗവണ്മെണ്ടു് ഉത്സാഹിക്കുന്നില്ല. അവിടെയുള്ള റോഡുകളിൽ വർഷകാലത്തു് വെള്ളം നിറഞ്ഞുകിടക്കുന്നു. വേനൽക്കാലത്തു് ആ വെള്ളം മഴവൻ വറ്റിപ്പോകുന്നു. ഇപ്പോൾ പ്രധാനമായ റോഡുകൾ കുണ്ടും കുഴിയുമായി കിടക്കുകയാണു്. കുണ്ടും കുഴിയുമായി കിടക്കുന്ന ഈ റോഡുകളിൽകൂടി ബസ്സുകൾ ഓടുമ്പോൾ റോഡുകൾ നിലവിളിക്കുന്നതുപോലെ കിടുകിട എന്നശബ്ദം കേൾക്കാവുന്നതാണു്. യാത്രക്കാക്കു ഈ ശബ്ദഘോഷങ്ങൾ കൊണ്ടു് വളരെ ഭീതിയുണ്ടാകുന്നുണ്ടെന്നു് എനിക്കു തോന്നുന്നു. നമ്മുടെ ജനകീയഭരണത്തെ ജനങ്ങൾ ആക്ഷേപിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയാണോ ഈ റോഡുകളെ ഇങ്ങനെ ഇട്ടിരിക്കുന്നതു് എന്നു് ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. അതുകൊണ്ടു് പുതുതായി റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കിയില്ലെങ്കിലും ഉള്ള റോഡുകൾ എല്ലാം കുണ്ടും കുഴിയും ഇല്ലാത്തതാക്കിത്തീർത്തു് ഈ അപകടങ്ങളെ തടയുവാൻ ഗവണ്മെണ്ടു് ഉടനെ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നു് ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. റോഡുകളെല്ലാം നന്നാക്കി ധാരാളം വണ്ടികൾ ഇട്ടു് യാത്രാസൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കണം. ധാരാളം ബസ്സുകൾ ഇടാൻ ഗവണ്മെണ്ടിനു സാദ്ധ്യമല്ലെങ്കിൽ പ്രൈവറ്റു് എജൻസിക്കു് ലൈസൻസ് കൊടുത്തു് അവരെ കൊണ്ടു് ബസ്സുകൾ ധാരാളം ഇടുവിക്കണം. അങ്ങനെ ധാരാളം ബസ്സുകൾ ഇട്ടു് ഓവർലോഡു് നമ്മുടെ രാജ്യത്തുനിന്നു ദൂരീകരിക്കണം. എന്നാൽ മാത്രമേ ഈ രാജ്യത്തിനുതന്നെ രക്ഷയുള്ളൂ. പ്രൈവറ്റു് എജൻസികൾക്കു് ലൈസൻസു് കൊടുത്തു് ബസ്സുകൾ ഓടിക്കുന്നതായാൽ യാതൊരു അപകടവും ഇവിടെ ഉണ്ടാകുവാൻ പോകുന്നില്ല. അതുകൊണ്ടു് ഇന്നുള്ള യാത്രാക്ലേശങ്ങളെ ദൂരീകരിക്കുന്നതിനായി റോഡുകൾ എല്ലാം നന്നാക്കണമെന്നും വാഹനങ്ങൾ ധാരാളമായി ആ റോഡുകളിൽ എല്ലാം ഓടിക്കുന്നതിനു് ഗവണ്മെണ്ടിനു് സാദ്ധ്യമല്ലെങ്കിൽ അതിനു പ്രൈവറ്റു് എജൻസികൾക്കു് ലൈസൻസുകൊടുക്കണമെന്നും ഞാൻ അപേക്ഷിക്കുന്നു. ഇതു ഗവണ്മെണ്ടു് ചെയ്യാത്തപക്ഷം അതു് ജനകീയഭരണത്തിനു ഒരു കളങ്കമായിത്തീരുന്നതാണു്. ഓരോ പ്രദേശത്തെയും കായ്ങ്ങൾ ദേശീയകായ്ങ്ങളായി ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണു്. ഓരോ പ്രദേശങ്ങളും കൂടിയതാണു് ദേശം എന്നുള്ളതു്. അതുകൊണ്ടു് നാട്ടിൽ എവിടെയൊക്കെ റോഡുകൾ മോശമായിക്കിടക്കുന്നുവോ ആ റോഡുകൾ എല്ലാം നന്നാക്കേണ്ടതു് ഒരു ദേശീയകായ്മാണു്. ഒരു പ്രദേശത്തു ഒരു റോഡുണ്ടെങ്കിൽ, യാത്രാസൌകര്യം ഉണ്ടെങ്കിൽ, അതു് അനുഭവിക്കുന്നതു് ആ സ്ഥലത്തുള്ള ആളുകൾ മാത്രമല്ലാ രാജ്യത്തുള്ള മറ്റാളുകളും അതിന്റെ ഗുണം അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടു്. പട്ടണത്തിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sir. Thariath Kunji Thomman]

നല്ല റോഡുകൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ ഗുണം പട്ടണത്തിൽ ഉള്ളവർ മാത്രമല്ല പട്ടണത്തിനു പുറത്തുള്ള ജനങ്ങളും അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു ഞാൻ പറയുന്നതു് രാജ്യത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകൾ എല്ലാം നന്നാക്കണമെന്നാണ് ഈ രാജ്യത്തിന്റെ വടക്കെ അറ്റത്തുനിന്നു് ഭാരതപ്പുഴമുതൽ തെക്കോട്ടു് കന്യാകുമാരിവരെയുള്ള റോഡുകൾ എല്ലാം ഉടനെ നന്നാക്കിച്ചു് രാജ്യത്തു് സഞ്ചാരസൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കണമെന്നു് പൊതുജനങ്ങളുടെ നാമത്തിൽ ഞാൻ ഗവണ്മെന്റിനെ ഉൽബോധിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ஸ்ரீ. ஏ. சிதம்பரநாத நாடார்: சார், இந்த பட்ஜெற்றில் சிவில் ஒர்க்ஸ்-க்கு இரண்டு கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பதாகக் காணப்படுகிறது. இந்த இரண்டுகோடி ரூபாய் எதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. இந்த இலாகாவை தற்போது கவனமை வகிக்கும் சீப் எஞ்சினியர் இருக்கும் வரையில் இந்த நாட்டிற்கு யாதொரு பிரயோசனமும் ஏற்படாது. நந்தன்போகும் இடமெல்லாம் நந்தி குறுக்கிடுவதுபோல் இந்த சீப் எஞ்சினியர் குறுக்கிடுகிறார். எங்களுக்கு வடக்கே இருந்து கிழக்கு வரையில் ரோடுகள் வேண்டுமென்று சொல்லவில்லை. நாங்கள் கிருஷிகர்கள். எங்களுக்கு ஐம்பது (Ryots Roads) கிருஷிக்கு ஆவசியமான ரோடுகள் வேண்டுமென்று தான் சொல்கிறேன். இந்த ரோடுகளை நீங்கள் தந்தால் ஒவ்வொரு வருஷமும் ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய் லாபம் இந்த நாட்டிற்குக் கிடைக்கும். சார், Appendices to the Detailed Budget Estimates 1951—52-ல் Works in page 11-ல் item 164—Opening of a road from 1/5 Neyyoor Hospital to Athi Vila என்றிருக்கிறது. சார், கல்குளம் தாலூகா ஒர்க்ஸ் கமிற்றி சிபார்சு செய்யாத இந்த ஐட்டம் இந்த பட்ஜெற்றில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. இது ஜனங்கள் கண்களில் மண்ணை வாரிப் போடுகிறது போலிருக்கிறது. சார், காரணம் தக்கலையில் சங்கரன் தம்பி என்ற ஒரு செக்ஷன் ஆபீசர் இருக்கிறார். அவர் எந்தவிதமான தகறுறுகள் உண்டாக்கினாலும், அவைகளை இந்த சீப் எஞ்சினியரிடம் சொல்லியும் அவைகளை இவர் கேட்கத்தயாரில்லை. செக்ஷன் ஆபீசர் எஸ்டிமேட்டுகளை எப்படி சிபார்சு செய்கிறாரோ அதேபோல் சீப் எஞ்சினியரும், சர்க்காரும் சாங்ஷன் செய்கிறது. இவர் ஸ்ரீ. எலங்கத் அவர்களுக்கும், இந்த சீப் எஞ்சினியருக்கும் ஒரு உறவினர் என்று தோன்றுகிறது. இவர் ஒரு Anti-Nadar. சார், திருவிதாங்கூரில் பிறந்த தமிழர்களாகிய நாடார்களுக்கு உத்தியோகமோ, அல்லது ரோடுகளோ வேண்டுமென்று கேட்டால் அவர்களைக் கொன்றுவிட வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள்.

சார், நான் கேட்கிறேன், அட்டைக்குளத்தை இந்த டிப்பார்ட்மென்றிலிருந்து ஏதாவது ஒரு ஆபீசர் பார்த்திருக்கிறாரா என்று. இல்லை. சார், இந்த அட்டக்குளத்திட்டத்தை ஆரம்பித்து முடித்துத் தந்தால் சுமார் 500 ஏக்கரில் நெற்கிருஷி செய்யலாமென்று சொல்லியும் இதுவரையில் ஒன்றும் செய்ததாகக் காணவில்லை. இந்த ஜனநாயகத்தில் மந்திரியாயிருக்கிறவர்களாவது இதை வந்து பார்க்கிறார்களா? அவர்களும் போய் பார்க்கவில்லை. உத்தியோகஸ்தர்களிடம் கேட்டால் அவர்கள் பார்க்காமலே it is not feasible என்று சொல்கிறார்கள். கள்ளத்தனமாக சீப் எஞ்சினியர் எங்களது முன்னேற்றத்தை தடைபடுத்துகிறார்.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Mr. Speaker : That language is objectionable. Does the member use it with reference to the officer mentioned, or generally ? Does it refer to the whole of mankind? (Laughter).

Sri. A. Chidambaranatha Nadar : Yes. *(Renewed Laughter).* சர், நான் ஒருவரையும் குறிப்பிட்டுக் கூறவில்லை. கழிந்த 7½ மாத பட்ஜெற்றில் Improvements to Roads என்ற ஐட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டவைகளெல்லாம் ஏட்டிச்சுரக்காய் கரிக்கு உதவாது என்றது போல் ஆய்விட்டன. Appendices to the Detailed Budget Estimates, 1951—52—Page 30-ல் new works ல் 147-ம் ஐட்டம் Improvements to the Road from Ethumboly Police Station to Rajakamangalam to 8/3 Rajakamangalam-Eraniel Road என்றிருக்கின்றன. சர், இந்த ஈத்தாமபொளி—ராஜக்கமங்கலம் ரோடைப்பற்றி பல தடவைகள் பல அதிகாரிகளிடமும் சொல்லியும் யாதொரு பிரயோசனமும் உண்டாகவில்லை. இந்த ரோடில் ஒரு பாலம் கட்டப்பட்டிருந்தது. அது தற்போது உடைந்து, தகர்ந்திருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தை மீண்டும் கட்டித்தரவோ, அல்லது சரியாக ரிப்பேர் செய்யவோ இந்த சீப் எஞ்சினியரிடம் எவ்வளவோ சொல்லியும் அவருக்கு மனம் வரவில்லை. இந்தமாதிரி எல்லா அதிகாரிகளுமிருப்பார்களானால் இந்த மந்திரிசபை நெடுநாள் நிற்காது என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். நேற்று நண்பர் ஜி. ஸ்ரீதர் கடுவை வாட ரோடைப் பற்றி சொன்னார். அதை நாங்களே வெட்டித்தருகிறோம் என்றும் சொன்னார்கள். சர், இந்த ரோடை வெட்டித்தந்தால் திருநெல்வேலிக்கும் திருவிதாங்கூருக்கும் ஒரு நல்ல ரோடு பாதை ஏற்படும் என்று சொல்லிக் கொள்கிறேன்.

ശ്രീ. എൻ. വി. ചാക്കോ: സർ, കുറെ നാളുകളായിട്ട് തിരുവിതാംകൂറിലെ റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കുമെല്ലാം സാധാരണയിൽ കവിഞ്ഞു കേടുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണു്. പാലങ്ങൾക്കും, റോഡുകൾക്കും, കലുങ്കുകൾക്കും മറ്റും സാധാരണമായി കേടു സംഭവിക്കുന്നതിനുള്ള കാരണം എന്താണെന്നു് എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ. അതു് കണ്ടുപിടിക്കുന്നതിനു ഞാൻ ചില ചോദ്യങ്ങൾ അയച്ചിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ അതിനു ഇതേവരെ ഉത്തരം കിട്ടുകയുണ്ടായിട്ടില്ല. പതിവായി കേടുപാടുകൾ പോക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണോ അതോ ആ വക ജോലികൾ ശരിക്കു ചെയ്യാഞ്ഞതുകൊണ്ടാണോ ഇങ്ങനെ വരുന്നതെന്നു് എനിക്കു് അറിഞ്ഞുകൂടാ. പതിവിൽ കവിഞ്ഞു കേടുവരുന്നതു് ശരിക്കു ഗവണ്മെണ്ടു് അവ നന്നാക്കാത്തതുകൊണ്ടല്ലെങ്കിൽ വാഹനഗതാഗതം വളരെ ക്ലേശതലമായി വർദ്ധിച്ചതുകൊണ്ടുമായിരിക്കാം. തുലുവായിൽനിന്നു വേങ്ങോലമൂവാറ്റുപുഴയ്ക്കുള്ള റോഡു എക്സ്റ്റിക്യൂട്ടിവു് എൻജിനീയരാപ്പീസിന്റെ കൺമുമ്പിൽകൂടിയുള്ളതാണു്. എറണാകുളത്തുനിന്നു് കിഴക്കമ്പലം വഴി മൂവാറ്റുപുഴയ്ക്കും റോഡുണ്ടു്. ഇവരണ്ടും വളരെ പ്രധാന റോഡുകളാണെങ്കിലും വളരെ നാളായി വളരെ മോശമായി കിടക്കുന്നു. അങ്ങനെയുള്ള റോഡുകളിൽ ഓവർലോഡു് എന്തുകൊണ്ടു് ക്ലേശതലമായിരിക്കുകയാണു് നല്ലതു്. ഓവർലോഡു് ഇല്ലെങ്കിൽ വല്ലാതെ കേടുണ്ടാകുകയും, തുളകൾക്കും വണ്ടികൾക്കും കേടുപറ്റുകയും ചെയ്യും. അതുകൊണ്ടു് ചീത്ത റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഓവർലോഡു് കഴിയുന്നതും കുറയ്ക്കുകയല്ല കൂട്ടുകയാണു് വേണ്ടതു്. മൂവാറ്റുപുഴനിന്നു് പെരുമ്പാവൂർ വഴി തുലുവായ്ക്കും പുത്തൻകുരിശുവഴി എറണാകുളത്തേയ്ക്കുമുള്ള റോഡുകൾ ദേശീയമാക്കിയതുകൊണ്ടു് പ്രൈവറ്റ്ബസ്സു സർവ്വീസുകാക്കു് സങ്കടം ഉണ്ടായിരുന്നോ അ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri.N. V.Chacko]

ല്ലെങ്കിൽ അതിനു പരിഹാരം ഉണ്ടായിക്കഴിഞ്ഞിട്ടില്ലേയെന്നു എനിക്കു് അറിഞ്ഞൂ കൂടാ. ഏതായാലും മേല്പറഞ്ഞ രണ്ടു ലൈനുകളിൽ കൂടി പ്രൈവറ്റ ബസ്സു് സപ്ലീസു് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു് ജനങ്ങൾക്കു് വളരെ അനുഗ്രഹപ്രദമാണു്. ഈ രണ്ടു റോഡുകളും വളരെ മോശമായിട്ടുള്ള നിലയിലാണു് കിടക്കുന്നതു്. ആലുവായിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവു് ഇൻജനീയർ ആഫീസു് ഉണ്ടായിരുന്നകാലത്തു് അവരുടെ മൂക്കിനുതാഴെക്കൂടിയായിരുന്ന ഒരുറോഡുപോയിരുന്നതു്. എന്നാൽ ആ റോഡുനന്നാക്കുന്നതിനു് അവർ അശേഷം ശ്രദ്ധപതിച്ചിരുന്നില്ല. റോഡു് മുതലായവ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനൊ, നന്നാക്കുന്നതിനോ ഗവൺമെണ്ടിനൊ, ചീഫ് ഇൻജനീയർക്കോ വല്ല നിവേദനങ്ങളോ മറ്റോ കൊടുത്തുപോയാൽ എന്തിനു് ആ കായ്ത്തിനു് മുകളിലേയ്ക്കുപോയി എന്നു താഴെയുള്ളവർ പരിഭവിക്കും. താഴെ നിന്നു നടപടി തുടങ്ങിക്കുന്നതു് ജനങ്ങൾക്കു കൂടുതൽ പ്രയാസമായിട്ടുള്ളതാണു്. വല്ല കൺട്രാക്ടറന്മാരുടെ ഉത്സാഹം മൂലമോ മറ്റോ നടപടികൾ താഴെനിന്നെടുത്തു മുകളിലേയ്ക്കു പോകുകയാണെങ്കിൽ അവ അനുവദിച്ചുകിട്ടുന്നതിനു വളരെ കാലതാമസമുണ്ടായിയെന്നുവരാം.

മൂവാറ്റുപുഴ ആറിൽനിന്നു അയ്യൂരനാടു് പുത്തൂക്ക മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കു് ഗവൺമെണ്ടു് ഒരു ലിഫ്റ്റു് ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതി പ്ലാൻ ചെയ്തിട്ടുള്ളതായി അറിയുന്നു. എന്നാൽ തോട്ടം മറ്റും ഏതാനും വെട്ടിയതിനുശേഷം ആദ്യത്തെ പ്ലാൻ അനുസരിച്ചു മുഴുവൻ പണിയും നടത്തുന്നില്ലെന്നു കേൾക്കുന്നു. അതു വല്ല കൺട്രാക്ടർമാരുടെ അഭിപ്രായമോ അസൌകര്യങ്ങളോ അനുസരിച്ചാണെങ്കിൽ വളരെ പരിതാപകരമാണു്. ആദ്യപ്ലാൻ അനുസരിച്ചു് മുഴുവൻ ജോലിയും തുടർച്ചയായി നടത്തേണ്ടതാണു്. കോട്ടയത്തുനിന്നും എറണാകുളത്തേയ്ക്കു് പിറവം കൂടി പോകുന്ന റോഡിൽ കുമ്പപ്പുള്ളിപാലം പണിയാൻ തുടങ്ങിയിരിക്കുന്നതിൽ ഗവൺമെണ്ടിനെ അഭിനന്ദിക്കുന്നു. ആ പാലം ഫ്രൻ ിറ—ൻ മുമ്പു് പണിതു തീർക്കുമെന്നു ആശിക്കുന്നു. ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിൽ റോഡുകളും മറ്റും വളരെ കുറവാണു്. ഉള്ള റോഡുകൾതന്നെ നല്ലനിലയിലല്ല കിടക്കുന്നതു്. ഗവൺമെണ്ടു സഹായത്തോടുകൂടി ജനങ്ങൾ പണിയിച്ചു ഗവൺമെണ്ടിലേയ്ക്കു വിട്ടുകൊടുത്ത കെട്ടിടങ്ങൾക്കും മറ്റും ഗവൺമെണ്ടിന്റെ വീതം പണം നിഷ്പ്രയാസം കൊടുക്കുന്നതിനു ദയവുണ്ടാകണം. അടുത്തയിടയായി റോഡുകൾക്കും പാലങ്ങൾക്കും, കലുങ്കുകൾക്കും മറ്റു ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങൾക്കും വേണ്ടി ഗവൺമെണ്ടു് കഴിയുന്നിടത്തോളം പണം ചെലവാക്കുകയും ഉത്സാഹമായി പണി നടത്തുകയും ചെയ്യുവരുന്നുണ്ടെന്നുള്ള വസ്തുത ഞാൻ വിസ്മരിക്കുന്നില്ല. റോഡിന്റെയും മറ്റും നില മുമ്പിലത്തേക്കാൾ അഭിവൃദ്ധിപ്പെട്ടുവന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നു് സംസ്ഥാനത്തു സഞ്ചരിക്കുന്നവർക്കെല്ലാം അറിയാവുന്ന കായ്മാണു്. മാത്രമല്ല, ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ഉദ്ദേശവും ലക്ഷ്യവും അതാണെന്നുള്ളതു് ബഡ്ജറ്റിൽനിന്നും നമുക്കു് മനസ്സിലാക്കാവുന്നതാണു്. ഇതുയും പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ടു് ഞാൻ ഈ ഡിമാൻറിനെ അനുകൂലിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: സർ, കുന്നംകുളം മുൻസിപ്പാലിറ്റിയിലുള്ള റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്നതിനപ്പറ്റി സംസാരിക്കുവാനാണു് ഞാനും ഉപക്ഷേപം അയച്ചതു്. കുന്നംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലെ റോഡുകൾ ഒഴിച്ചു് മറ്റ എല്ലാ മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിലും ഉള്ള ഏതാനും റോഡുകൾ ഏങ്കിലും Concrete ഇട്ടു നന്നാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊവിഷൻ ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടു്. തൃശ്ശൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലും ചിറ്റൂർ മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലും ഉള്ള എല്ലാ റോഡുകളും കോൺക്രീറ്റ ചെയ്തില്ലെങ്കിലുംകുറെ റോഡുകൾ കോൺക്രീ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

റവ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് കുന്നംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റി അതുത്തിയിലുള്ള ഗുരുവായൂർ ഷൊർണ്ണൂർ റോഡ് എങ്കിലും കാൺക്രീറവചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ശ്രദ്ധയെ ക്ഷണിക്കുന്നതിനാണ് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഹാജരാക്കുന്നതു്.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: സർ, എന്റെ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു ചില റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും കാര്യം പറയാമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. ഒന്നാമതായി എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു് അമ്പലപ്പുഴ തിരുവല്ലാ റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ്. അതു് ഇപ്പോൾ ഇടത്തായിൽനിന്നു തകഴിവരെ നികുതി റോഡിന്റെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. അതു തീർന്നാൽ കോഴഞ്ചേരി, പത്തനംതിട്ട, റാന്നി, കോന്നി, മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും സമുദ്രതീരത്തുനിന്നും പോകുന്നതിനു സൗകര്യം ഉണ്ടാകുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ തിരുവല്ലാ, ചങ്ങനാശേരി മുതലായ പ്രദേശങ്ങളിൽനിന്നും അമ്പലപ്പുഴയ്ക്കും ആലപ്പുഴയ്ക്കും മറ്റും പോകണമെങ്കിൽ മാവേലിക്കര, ഹരിപ്പാടു്, തോട്ടപ്പള്ളി മുതലായ പ്രദേശങ്ങൾ ചുറ്റി നാല്പത്തഞ്ചു മൈൽ കൂടുതൽ സഞ്ചരിച്ചാൽ മാത്രമെ സാധിക്കുകയുള്ളു. ഞാൻ ഈ പറയുന്നതു് പ്രാദേശികമായ കാര്യമൊന്നുമല്ല. രാജ്യത്തിന്റെ ഗതാഗതത്തിനുതന്നെ ഏറ്റവും പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു റോഡാണ് ഇതു്. ഗവൺമെണ്ടു ഈ റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തെപ്പറ്റി കൂടക്കൂടെ പറയാറുള്ളതു് സാമ്പത്തിക വിഷമത്തെപ്പറ്റിയാണ്. ഇങ്ങനെയുള്ള റോഡുകൾ ഗവൺമെണ്ടുതന്നെ ചിലവിട്ടു നിർമ്മിക്കേണ്ടതാണെന്നുള്ളതിനു സംശയമില്ല. എന്നാലും ഞാൻ പറയുന്നു, ഈ റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചു ഗവൺമെണ്ടിനു പണം ഇല്ലെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഉള്ളിടത്തോളം പണം തരിക, ബാക്കിയുള്ള പണം ഞങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കാമെന്നു. ഏതായാലും പണമില്ലെന്നുപറഞ്ഞു മാറ്റിവയ്ക്കാവുന്ന ഒരു കാര്യമല്ല ഇതു്.

മറ്റൊന്നു്, കോഴഞ്ചേരി തുമ്പമൺ റോഡാണ്. ഈ റോഡു ഇപ്പോഴും ഉണ്ടു്. എന്നാൽ രാമൻചിറയിൽ ഈ റോഡിനു ഒരു കഴിയും ഒരു വളവും ഉണ്ടു്. അതു് തീർക്കുവാനായി പൊന്നംവിലക്കു സ്ഥലമെടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടു നാലും കൂറെ അധികമായി എങ്കിലും ഇതുവരെ ഈ റോഡിന്റെ വളവു തീർത്തു് ശരിപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞതിട്ടില്ല. വളരെ പ്രാധാന്യമുള്ള ഒരു റോഡാണിതു്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെൻറു പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്. ഗവൺമെൻറിനു കഴിയുള്ള പണം ഇതിലേക്കും ചിലവുചെയ്താൽ മതി. ബാക്കിയുള്ളതു് ജനങ്ങൾ ചിലവാക്കുന്നതാണു്.

മൂന്നാമത്തേതു് കിടങ്ങന്നൂർ-മെഴുവേലി റോഡിനെപ്പറ്റിയാണ്. ഈ റോഡിനായി ഈയാണ്ടിൽ ൪,൦൦൦ രൂപാ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നു. എന്നാൽ ആണ്ടോടാണ്ടു ഗവൺമെണ്ടു അനുവദിക്കുന്ന പണം ലാപ്സാക്കികളയുന്നതായിട്ടാണു കണ്ടുവരുന്നതു്. ഈ നയം ഏറ്റവും അനാശാസ്യമാണെന്നു പറയാതെ തരമില്ല. അനുവദിക്കുന്ന തുക മുഴുവൻ ചെലവാക്കി പണികൾ നടത്തുവാനുള്ള പ്രാപ്തി ഇല്ലാത്ത ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരെ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടിൽനിന്നും മാറേണ്ടതാണ്. ഈയാണ്ടിൽ ഈ റോഡിനു അനുവദിച്ച പണമെങ്കിലും ലാപ്സാക്കി കളയാതെ ഇരിക്കണമെന്നാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളതു്.

Sri. Kalathil Velayudhan Nayar: Sir, the hon'ble member is bringing to the notice of the Hon'ble Minister very important and urgent proposals for being carried out. I doubt whether attention is paid by the Hon'ble Minister concerned to what is said here.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: കേട്ടിട്ടില്ലെന്നാണ് എനിക്കും തോന്നുന്നത്.

Sri. Kalathil Velayudhan Nayar: Two or three concrete suggestions were referred to by the hon'ble Member and I have strong doubts whether the Minister concerned heard them.

Sri. C. Kesavan: I have noted what the hon'ble Member said just now. I will reply to that during the course of my remarks.

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: അടുത്തതായി ആറൻമുള–പന്തളം റോഡിനെ പറ്റിയാണ് എനിക്കു പറയുവാനുള്ളത്. ഈ റോഡിൽ കുറെ സ്ഥലം ഒട്ടുംതന്നെ സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത നിലയിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഏറ്റവും നിസ്സാരമായ ഒരു തുക ചെലവാക്കാമെങ്കിൽ ഈ റോഡ് വളരെ എളുപ്പം സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കി തീർക്കാം.

സർ, ഈ സംസ്ഥാനത്തു് പല സ്ഥലങ്ങളിലും ചങ്ങാടങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കഴിവുള്ളിടത്തോളം അവിടെയെല്ലാം പാലം കെട്ടി കൊടുക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണ്. അതിലേക്ക് സുനിശ്ചിതമായ ഒരു പദ്ധതി ഗവൺമെണ്ടിനുണ്ടെന്നു തോന്നുന്നില്ല. ഉള്ള ചങ്ങാടങ്ങൾതന്നെ ശരിയായ നിലയിലല്ല നടത്തുന്നതു്. ചങ്ങാടങ്ങളിൽ പലതിലും കമ്പി ഇട്ടിട്ടില്ല. അങ്ങനെ കമ്പി ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു് ബസ്സുകളും ലോറികളും കാറുകളും പലപ്പോഴും വെള്ളത്തിൽ പോകുന്നുണ്ടു്.

ശ്രീ. മന്ത്രത്തു പത്മനാഭപിള്ള: ഒരു ദൃഷ്ടാന്തം പറയാമോ?

ശ്രീ. കണ്ണാറ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: അടുത്ത ഒരു ദിവസം എനിക്കുതന്നെ ആ അനുഭവം ഉണ്ടായി. ചങ്ങാടത്തിൽ കമ്പി ഇല്ലാതിരുന്നതുകൊണ്ടു് കാർ വെള്ളത്തിൽപോയി. ഇതുപോലെ പല സ്ഥലങ്ങളിലുമുള്ള ചങ്ങാടത്തിൽ കമ്പിയില്ല. അതുകൊണ്ടു പല അപകടങ്ങളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗവൺമെണ്ടു പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്.

ഇനി എനിക്കു് ചില പാലങ്ങളെപ്പറ്റിയാണു പറയുവാനുള്ളതു്. ആദ്യമായി കൊല്ലക്കടവിലെ പാലത്തെപ്പറ്റി തന്നെ പറയാം. പാലത്തിന്റെ പണി തുടങ്ങിയിട്ടു് നാലഞ്ചുകൊല്ലമായി. ഇക്കൊല്ലം രണ്ടു കാലുകൾകൂടി നീട്ടിയിട്ടുണ്ടു്. വേണമെങ്കിൽ ഈയാണ്ടിൽതന്നെ ആ പാലത്തിന്റെ പണി തീർക്കാവുന്നതാണ്. അതുപോലെ പാലക്കഴ, മാന്നാർ, ഇരവിപുരം എന്നിസ്ഥലങ്ങളിൽ പാലങ്ങൾക്കായി കുറെ തുക ചെലവാക്കി കഴിഞ്ഞു. ഇവിടെ പാലങ്ങളില്ലാത്തതുകൊണ്ടു പലവിധ ക്ലേശങ്ങളും ജനങ്ങൾ അനുഭവിച്ചുവരുന്നു. ധാരാളം ആളുകൾ വള്ളംമുങ്ങി മരിക്കുന്നതിനുപോലും ഇടവരുന്നുണ്ടു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ പാലം പണികളുടെ കാര്യത്തിൽ കാലതാമസം ഒട്ടുംതന്നെ വരാതെയിരുന്നാൽ കൊള്ളാം.

ഗവൺമെണ്ടു് ഇപ്പോൾ വർക്സ് കമ്മിറ്റി എന്നു പറയുന്ന കമ്മിറ്റികളെ ഉടനെ പിരിച്ചുവിടേണ്ടതാണ്. ആ കമ്മിറ്റികളെ ഇനിയും വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു് ഗവൺമെണ്ടിനു ആക്ഷേപകരമാണ്. ഓരോ സ്ഥലത്തേക്കും അത്യാവശ്യമുള്ള കാര്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്നു് അറിഞ്ഞു ഗവൺമെണ്ടിലേക്കു ശുപാർശ ചെയ്യുവാൻ വേണ്ടിയാണു് ഈ കമ്മിറ്റികൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതു്. എന്നാൽ ഏറ്റവും ആക്ഷേപകരമായ ഒരു നിലയാണു് ഇപ്പോൾ ഈ കമ്മിറ്റികാണിക്കുന്നതു്. ആളുകളുടെ അഭിപ്രായം ആരായാതെ അവർക്കു തോന്നിയപോലെ ഗവൺമെണ്ടിലേക്കു ശുപാർശചെയ്യുന്ന ഒരു നടപടിയാണു് ഇപ്പോൾ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സഹകരിച്ചു കാണണമെന്നു്. അതുകൊണ്ടു എത്രയും വേഗത്തിൽ ഈ കമ്മിറ്റിയെ പിരിച്ചുവിടണമെന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം. അല്ലാത്തപക്ഷം ഓരോ സ്ഥലത്തെയും ആവശ്യങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കി അതിലേക്കു് കാലാനുസൃതമായ പദ്ധതികൾ രൂപീകരിച്ചു ഗവണ്മെന്റിനെക്കൊണ്ടു് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുക്കുന്നതിനു പരിപാടികൾ ഈ കമ്മിറ്റി ഉടനുണ്ടാക്കണമെന്നതാണു്.

മറ്റൊരു സംഗതികൂടി പറഞ്ഞു ഞാൻ അവസാനിപ്പിക്കാം. മൂഴിക്കുഴ-ഇടവനാർ, റോഡു് മൂന്നു മൈൽ ദൂരമേ ഉള്ളു. മെയിൻറനൻസു് മണ്ണം നടത്താതെ ഇപ്പോൾ ആ റോഡു് ഉപയോഗശൂന്യമായി കിടക്കുകയാണു്. ഗവണ്മെന്റിനെക്കൊണ്ടു് കഴിയുന്ന സംഖ്യ തരുന്നപക്ഷം ബാക്കിയുള്ള സംഖ്യ സ്ഥലവാസികൾതന്നെ ഉണ്ടാക്കി ഈ പണി നടത്തുന്നതാണു്.

സർ, ശ്രീ. പി. എം. വറുതീസു് പറഞ്ഞതുപോലെ തിരുവല്ലാ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം മണ്ണോ മണ്ണോ റോഡുകളൊഴിച്ചു ബാക്കിയുള്ള എല്ലാ റോഡുകളും മിക്കവാറും അവിടത്തെ ജനങ്ങൾതന്നെ പണം ചെലവുചെയ്തുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ളതാണെന്നു് ഗവണ്മെന്റിനു സൂചിപ്പിക്കുന്നതാണു്.

ശ്രീ. കേരിയൽ നാടാർ: സർ, ആണ്ടിനാടാർ തിരുവിതാംകൂർ-കൊച്ചി സർക്കാരുകൾക്കു ഉണവുപദാർത്ഥങ്ങൾക്കായി എഴുതിയിട്ടു് രൂപാ കടം വാങ്ങിക്കൊണ്ടിരുന്നിട്ടുണ്ടെന്നു നേരത്തെ നടന്ന വാദപ്രതിവാദങ്ങളിൽ വെളിവായതായി, ഇതു മിക്കവും വരുത്തത്തോടു ഇന്ത സർക്കാർ നോക്കിടേണ്ടിയ ഒരു കാര്യമാകും. മേലും നമതു നാട്ടിൽ ഉണ്ടാക്കിവരുന്ന ഉണവുപദാർത്ഥങ്ങൾ ഇന്നാട്ടിന്റെ അവശ്യത്തിന്റെ 50 % ത്തിനു പോതുമാനതല്ലെ എന്നതു മിക്കവും ഗവണിക്കേണ്ടിയ വിഷയമേ. ഇതുക്കു കാരിയത്തിൽ പുൻകൈയെടുത്തു ശരിയാന മുയർച്ചി ചെയ്യ വേണ്ടിയതു പി. ടബ്ലിയു. ഇലാകായിൻ കടമയാകും. ഇന്ത ഇലാകാവിർക്കു മാത്തിരങ്കാൻ ഇതർക്കു ശരിയാന ഉതവി ചെയ്യ മുടിയും. ഉണവുപദാർത്ഥ ഉത്പത്തി അതികരിത്തൽ ഇന്ത ഇലാകായിൻ മുക്കിയ നോക്കമാക ഇരുക്കവേണ്ടും.

തെൻ തിരുവിതാംകൂരിൽ കാഞ്ചിരാടും അതായതിനാട്ട കാടുകാക്കളും നെല്പയിരുക്കും, ഉൻപത്തിക്കും മിക്കവും ഏറ്റ ഇടങ്കളാകും എന്പതർക്കു എതിരാപ്പിപ്രായമേയില്ലൈ. ഇന്ത ഇടങ്കളുക്കു പോതുമാന കണ്ണീർ ഇരുന്തപോതിലും അവൈകളൈ സരിയാക പയൻപടുത്തി പയിർ കരിത്തു പോകാമൽ പാതുകാക്കവേണ്ടുമെന്നു നീർപാചന തിട്ടങ്കൾ പോന്റ പോതുമാന ആതരവു് സർക്കാർ അളിക്കക് കാണവില്ലൈ.

The House adjourned at 1 p.m. and re-assembled at 2 p.m. with Mr. Deputy Speaker in the Chair.

ശ്രീ. കേരിയൽ നാടാർ: സർ, കോതൈയാർ പ്രോജക്ട് എക്സ്റ്റൻഷനിൽ നിർമ്മാണപ്പു ജോലി. പി. ചാനൽ നീട്ടുവതിൽ ചില കാരണങ്ങൾ കൊണ്ടുകൊണ്ടിരുന്നു വരുകിറതു. അതൻ കാരണമാക കഴിന്ത ആണ്ടുകാക കാലങ്കളാക തൊല്ലൈ വരുകിറതു. അതുക്കു യാതൊരു ജോലിയും നിർമ്മാണപ്പു ജോലി. പി. ചാനലിൽ നടക്കവില്ലൈ. അതൻ കാരണം യാതെന്നു ഇലാകാ മക്കൾവരവർകൾ വെകു ജാക്രതൈയാക ആയ്ന്തറിന്തു ഉടനടി പരിഹരിക്ക വേണ്ടുകിറേൻ.

കഴിന്ത മാർച്ച് മാതം മുതൽ നിയമന്ത്രി മുൻപിരുന്ത മുക്കിയ മന്ത്രികളിൽ ടി. കെ. നാരായണപിള്ളൈ അവർകൾ കുഴിത്തുറൈ തൊകുതിയിൽ വിജയം ചെയ്തനർ. അപ്പോതു അവരിൻ ഇണങ്കളുമ്, നാങ്കളുമ് ഒരു ടെംപുട്ടേഷനുകച്ചെന്നു കണ്ണീർ കടലിനൂടെ വന്ത പോതു മു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. Gaberial Nadar]

யரத்தையும் நஷ்டத்தையும் எடுத்துரைத்து, மெமோறியல் சமர்பித்தோம். திற்பரப்பு கால் நீட்டுதல், குலசேகரம் பட்டணம்—குறும்பனைகால் வெட்டுதல், லிப்டு இறிகேஷன் ஏற்படுத்துதல் முதலிய காரியங்களை விரிவாக கூறினேம். அதற்கு அவர்கள் திற்பரப்பு சானலில் 2 மைல் நீட்டுவதற்கு உத்தரவளிக்கலாமென்றும், குலசேகரம்—பட்டணம்—குறும்பனைக்கால் திட்டம் உடன் அமுலுக்கு கொண்டுவர முயற்சி செய்யலாமென்றும் வாக்களித்தார்கள். இன்று வருடம் ஒன்று கழிந்திருக்கின்றது.

பட்டணம் கால் திட்டமானது பேச்சிப்பாறை கல். பி. சானலில் குலசேகரத்திலிருந்து துவக்கி குறைந்த நீளத்திலும் மிகுந்த உயரத்திலும் விளவங்கோடு, கல்குளம் தாலுகாக்களின் வறண்ட பிரதேசங்களோடே பட்டணம், குறும்பனை முதலான கடலோரதேசங்களில் சென்று அப்பிரதேசங்களில் தண்ணீர் வசதியளித்து நெல் உற்பத்தி அதிகரிக்க மிகுந்த பலன் அளிக்கக்கூடியது. இதனால் விளவங்கோடு கல்குளம் தாலுகாக்களில் ஆக உத்தேசம் இருபத்தையாயிரம் ஏக்கர் ஸ்தலத்திற்கு தண்ணீர் வசதி அளித்து இருப்பூ நெல்கிருஷி செய்ய முடியும். இதில் ஆண்டோடாண்டு பூ தோறும் கரிந்து நஷ்டப்படும் 7000 ஏக்கர் பழ நிலங்களும், பதினெண்ணாயிரம் ஏக்கர் பூமியை புதிய நிலங்களாகத்திருத்தி, நெல் பயிர் செய்தலும் உட்படுகிறது.

இந்தத் திட்டம் விளவங்கோடு தாலுகா உணவு உற்பத்திக் கம்மற்றி ஒப்புக்கொண்டு, பி. டபிளியு. டிப்பார்ட்மென்டினால் ஆரம்பரிப்போர்டு கொடுக்கப்பட்டு, அவர்களால் தானே இன்வஸ்டிகேஷன் பூர்த்தியாக்கப்பட்டு, முடிந்து, ஏறக்குறைய இரண்டு மாதங்கள் கழிந்தன. இதுபரியந்தம் றிப்போர்ட் சர்க்காரிடம் கொடுக்கப்படவில்லை என்றறிகிறேன். உடனடி வேண்டிய காரியங்கள் நடத்தி, சானலை வெகு சீக்கிரத்தில் வெட்டித்தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த திட்டத்தோடு இணைக்கப்பட்ட ஒரு திட்டமான வின்த்தறை லிப்ட் இறிகேஷனுக்காக அடியந்திரமான ஜோலிகள் நடத்தப்படவில்லை என்றிருக்க இந்த பட்ஜெட்டில் எழுபத்திஐயாயிரம் ரூபாய் ஒதுக்கி வைத்திருப்பதை துடர்ந்து முழு துகைக்கும் அனுமதிகொடுத்து கூடிய முயற்சியுடன் உடன் நடை முறையில் கொண்டுவரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தாக குளங்கள் விருத்தி செய்வதையிட்டு இரண்டு வார்த்தை கூறிக்கொள்கிறேன். இப்போது ஒரு definite programme இல்லாமல் மனம் போனவாறு குளங்களை ஆங்காங்கு விருத்திசெய்து அடுத்த மழையில் ஸில்டினால் நிரத்தப்பட்டு நஷ்டப்பட்டு போகின்றது. அவைகள் ஒரு நிச்சித Programme படி சீர்திருத்தி கிருஷிகரிடம் சுமதலைப்படுத்தி ஸில்டினால் நிரந்துபோகாதபடி பாதுகாப்பதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்யப்படவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

முடிவாக ரோடு காரியங்களில் தென் திருவிதாங்கூரில் சரியான கவனம் செலுத்தப்படவில்லை. அவைகள் கவனிக்கப்படவேண்டும். பி. டபிளியு. இலாகா முன் மந்திரி கனம் இலங்கத் அவர்கள் இந்தயிடத்தை வந்து பார்த்து புதுக்கடை—கொல்லங்கோடு ரோடும், குழிவிளை—நம்பாளி ரோடும் கூடிய சீக்கிரம் விருத்திசெய்து பூர்த்தியாக்கலாமென்று சொன்னார்கள்.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

இரண்டோ மூன்றோ கலுங்குகள் மாத்திரம் இதுபரியந்தம் இந்த ரோடுகளில் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. இவைகளில் மிகுந்த கவனம் செலுத்தி முன் கூறியுள்ள எல்லா ஜோலிகளையும் கூடிய சீக்கிரம் பூர்த்தி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு எனது சிற்றுரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

ஸ்ரீ. டி. பொன்னையா: சர், இங்கே பல அங்கத்தினர்களும் ரோடுகளைப் பற்றி பேசினார்கள். சுசீந்திரம் என்பது தென் திருவிதாங்கூரில் ஒரு முக்கியமான ஸ்தலம். இவ்வூர் பாலத்திலிருந்து போகிற இரண்டரை பர்லாங்கு நீளமுள்ள ஒரு ரோடு இருக்கிறது. இந்த ரோடை பழுது பர்க்க வருஷா வருஷம் 160 ரூபாய் அனுவதிக்கப்படுகிறது. இத்தகையை அங்குள்ள டிப்பார்ட்மென்ரூர் எப்படிச் செலவு செய்கிரூர்களென்றால், பழுது பார்ப்பதற்காக கல்லடித்து, கற்குவியலை அளவு எடுத்த பிறகு அந்தக் கற்குவியல் மாயமாக மறைந்து விடுகிறது. ரோடும் சரியான முறையில் பழுதுபார்க்கப்படுவதுமில்லை. அங்குள்ள அதிகாரிகள், அந்த ரோடின் பக்கத்திலுள்ள மண்ணைத் தோண்டிப்போட்டுவிட்டு போகிரூர்கள். ஆற்றில் வெள்ளப்பெருக்கின்பொது, தண்ணீர் கரையை உடைத்து ரோடில் பாய்கிறது. மேலும் இந்த ரோடின் கீழுள்ள மண்ணை ஜனங்கள் தங்களது உபயோகத்துக்காக எடுத்துக்கொண்டு போகிரூர்கள். டிப்பார்மென்ரூர் இதைப் பார்த்துக் கொண்டிருந்தும் ஒன்றும் செய்ய வில்லை. இனிமேல் ஆற்றில் ஒரு வெள்ளப்பெருக்கு ஏற்படுமானால், இந்த ரோடையே எடுத்துக்கொண்டு போய்விடும். இந்த ரோடானது அந்தப் பக்கத்திலுள்ள கிருஷிக்கு ஒரு அணைக்கட்டுபோல் இருக்கிறது. இதை செய்து முடித்துக்கொடுக்க அகஸ்தீஸ்வரம் தாலுகா ஒர்க்க கம்மிற்றியும் சிபார்சு செய்திருந்தது. இந்த ரோடின் இரண்டாவது பர்லாங்கின் அற்றத்தைப் பார்த்தால் சமீபத்தில் ஏற்பட்ட வெள்ளப்பெருக்கினால் அந்த பாகத்தையே எடுத்துக்கொண்டு போகப்பட்டிருக்கிறது. இதனால் உறம் கொண்டு போவதற்கும், நெல் கொண்டுவருவதற்கும் வசதியில்லாமலிருக்கிறது. மழைத் தண்ணீர் கரையை எடுத்துக்கொண்டு போயிற்று. அதைப் பழுது பார்க்க வேறு எங்கேயிருந்து தொகை அனுமதிக்கப் போகிறீர்கள்? டிப்பார்ட்மென்ரூர் வருஷா வருஷம் கொஞ்சம் களி மண்ணை போட்டுவிட்டுப் போகிரூர்கள்.

சர், செவினியூ டிப்பார்ட்மென்றிலிருந்து பாவங்களுக்கு வீடுகள்கட்டி கொடுத்தும் பிரயோசனமில்லை. மேலும் இத்தப்பணம் நியாயமான முறையில் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா என்பதைப் பார்க்க பிரதான மந்திரியிடம் முறையிடுகிறேன். கறையான்குழி என்ற யிடத்தில் எழைகளுக்கு வீடு கட்ட பன்னிரண்டாயிரம் ரூபாய் அனுமதித்திருக்கிறது. இந்தப் பணம் சரியானமுறையில் செலவுசெய்யப்படவில்லை. ஸ்ரீ. குஞ்சு ராமன் மந்திரியாயிருக்கும்போது, அவரை வரச்சொல்லி, நான் இந்த இடத்திற்குக் கூட்டிக்கொண்டு போனேன். ஆனால் அவர் இதை சரியான முறையில் பார்வையிடவில்லை. அவர் வருவதற்குப் பயந்தார். அதனால் கனம் முதல் மந்திரியவர்கள் கணனியாகுமாரிக்குப் போகும்போது சௌகரியமாயிருக்குமானால் அந்த யிடத்திற்குப் போய் விசாரணை செய்தால் தெரியவரும். சமுதாயத்தலைவர்கள் என்று சொல்லிக்கொள்ளும் சில சுயநலமிகளுக்கு அனுசரணையாக காரியங்கள் நடந்து வருகிறது. ஆரல்வாய்

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. D. Ponniah]

மொழியில் 22 வீடுகள் கட்டப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த வீடுகள் பணக்காரர்களுக்கு கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றனவே யொழிய ஏழைகளுக்கல்ல. இதைப்பற்றி நான் எத்தனையோ தடவை அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்திருக்கிறேன். என்னைப் போலுள்ளவர்களுக்கு வெளியில் தலைதூக்கி நடக்கமுடியவில்லை. ஏதோ சிலர் சமுதாயத் தலைவர்கள் என்று சொல்லி சர்க்காரை ஏய்த்து வருகிறார்கள். அவர்கள் சொல்வது போல் காரியங்கள் நடந்திருக்கின்றன. நாங்கள் ஏதோ ஒரு இயக்கக் கூட்டத்தைச் சார்ந்தவர்களென்றும், இச்சுய நலமிகள் பிரசாரம் செய்கிறார்கள். நாங்கள் ஒரு இயக்கத்தையும் சேர்ந்தவர்களல்ல.

சர், தோவாளை தாலூகாவிலுள்ள ஆரல்வாய்மொழி காலனியைப் பற்றி விசாரணைசெய்து, அதிலுள்ள குற்றங்குறைகளைத் தீர்த்துத்தரக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: സർ: നിശ്ചിതമായ ഒരു പ്ലാൻ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ട് പരാജയപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന പല ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറുകളെപ്പോലെയുള്ള ഒരു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറാണ് ഈ മരാമത്തു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ്. ജനകീയ ഗവൺമെൻറ് അധികാരത്തിൽ വന്നിട്ട് ഏകദേശം രു കൊല്ലത്തോളമായിട്ടുണ്ട്. നിശ്ചിതമായ ഒരു പരിപാടി ഉണ്ടായിരുന്നുവെങ്കിൽ ഒന്നരണ്ടു ദിവസമായി ഇവിടെ കേട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ആക്ഷേപങ്ങൾ ഗവൺമെൻറിനു കേൾക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയുമായിരുന്നു. എന്റെ പല മാന്യ സ്നേഹിതന്മാരും ഗ്രാമീണ റോഡുകളെപ്പറ്റി പല ആരോപണങ്ങളും ഉന്നയിക്കയുണ്ടായി. ഈ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച് അതാതു സ്ഥലങ്ങളിലെ പൊതുജനങ്ങൾ സ്വന്തം പ്രയത്നത്താൽ ചിലതൊക്കെ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ അവയെ ഏറെറടുക്കുന്നതിനും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും ഗവൺമെൻറിനു യാതൊരു പദ്ധതിയുമില്ല. അതുകൊണ്ട് മേല്പറഞ്ഞിലും ഇതുവിധ ആരോപണങ്ങൾക്കു് ഇടകൊടുക്കാതെ നിശ്ചിതമായ ഒരു പ്ലാനോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കണമെന്നു് എനിക്കൊരപേക്ഷയുണ്ട്. എന്റെ മാന്യ സ്നേഹിതൻ മി. തമ്പിയോടു് തികഞ്ഞ ബഹുമാനത്തോടുകൂടിയാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു, ഗവൺമെൻറിൽനിന്നും ചില വലിയ മരാമത്തു ജോലികൾ തുടങ്ങുകയും അതു് ഇടക്കുവച്ചു് നിറുത്തുന്ന ഒരു സമ്പ്രദായം ഗവൺമെണ്ടു് അംഗീകരിച്ചു വരുന്നതായി കാണുകയും ചെയ്യുന്നുയെന്നു്. ആലപ്പുഴ, ചേർത്തല തോടു് വെട്ടുന്നതിനായിട്ടു് ഗവൺമെൻറ് ഒരന്വേഷണക്കമ്മിറ്റിയെ നിയമിക്കയും ആ കമ്മിറ്റിയുടെ ശുപാർശയനുസരിച്ചു് പെട്ടെന്നു് ഉത്തരവു പാസ്സാക്കി തോടിന്റെ കരെ ജോലി ആരംഭിക്കുകയും പെട്ടെന്നു് അതു് അവിടെവച്ചു് നിറുത്തുകയുംചെയ്തു. ജോലി തുടർന്നുകൊണ്ടു പോകാത്തതിനെപ്പറ്റി കഴിഞ്ഞ നിയമസഭയിലും അതിനു മുൻപിലത്തെ നിയമസഭയിലും ഞാനും എന്റെ മൂന്നാലു സ്നേഹിതന്മാരും ചോദ്യങ്ങൾ ചോദിക്കയും മറ്റുംചെയ്തു. അതിന്റെ ഫലമായി ഏകദേശം പന്ത്രണ്ടുമൈൽ നീളമുള്ള ഈ തോട്ടിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലുമുള്ള വൃക്ഷങ്ങൾ മുഴുവനും നശിപ്പിക്കയും തൻമൂലം അവിടങ്ങളിൽ കൃഷിചെയ്യാൻകൂടി നിവൃത്തിയില്ലാത്തവിധം ആക്കിത്തീർക്കുകയും ചെയ്തതല്ലാതെ ഗവൺമെൻറ് മറെറാന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഗവൺമെൻറ് വാഗ്ദാനം ചെയ്യുന്ന എല്ലാ കാര്യവും ചെയ്യാൻ സാധിക്കയില്ലെങ്കിലും ചെയ്യുന്ന കാര്യം എത്രയുംവേഗം പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു് ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഭക്ഷ്യവികസനപദ്ധതിയെ സംബന്ധിച്ചും ഇവിടെ ചില വിമർശനങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഒരു വലിയ തുകയാണ് ഈ ആവശ്യത്തിലേക്ക് ചിലവാക്കുന്നതെന്ന് ഭക്ഷ്യമന്ത്രി പ്രസ്താവിച്ചു. പക്ഷെ അതു മുഴവൻ ചിലവായിട്ടില്ലെന്നും വലിയ ഒരു സംഖ്യ ഇനിയും ചെലവാക്കാനുണ്ടെന്നും ഇദ്ദേഹം പ്രസ്താവിച്ചു. കുട്ടനാട്ടിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അനേകായിരംപറ നിലങ്ങൾ ഈ പ്രാവശ്യം മട വീണുപോയിട്ടുള്ളതായി കാണാവുന്നതാണ്. അതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം വരമ്പ് ശരിയായി കെട്ടുന്നതിന് കൃഷിക്കാർക്ക് സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണ്. എല്ലാവർഷവും കൃഷിക്കാർ വലിയ വരമ്പുകൾ കെട്ടേണ്ടതായിട്ടാണ് വന്നിരിക്കുന്നത്. ദുർബലമായ വരമ്പുകൾ കെട്ടുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഇങ്ങനെ കൂടക്കൂടെ മടവീണുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഗ്രോമോർഫുഡ് ഇനത്തിൽ വലിയ തുക ശേഷിച്ചിരിക്കുന്നതു് ഫലപ്രദമായി വരത്തക്കവിധത്തിൽ നാം പരിശ്രമം നടത്തേണ്ടതാണ്. ഇന്ന് കുട്ടനാട്ടിലുള്ള സാധാരണക്കാരും, കർഷകരും, തൊഴിലാളികളും പരിശ്രമിച്ചതിന്റെ ഫലമായി നെല്ലുവിളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കാനുള്ള പല പ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നിട്ടുണ്ട്. തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ഫലപ്രദമായി ഉല്പാദനം ഉണ്ടാകത്തക്കവിധത്തിൽ ഉള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കുറച്ചു സ്ഥലങ്ങൾ ഇനിയും ഡ്രെഡ്ജർ ഉപയോഗിച്ച് ചിറകെട്ടേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഗവണ്മെൻറിന്റെ സഹായമുണ്ടെങ്കിൽ ഉപയോഗശൂന്യമായി, അതായതു് ഈ യാവശ്യത്തിനുപയോഗിക്കാതെ എവിടെയോ കൊണ്ടിട്ടിരിക്കുന്ന ഏഴെട്ട് ഡ്രെഡ്ജറുകൾ അവിടെ കൊണ്ടുവന്ന് ചിറകെട്ടുന്നതിന് സഹായിക്കുകയാണെങ്കിൽ മേലാൽ മട വീഴാതിരിക്കുന്നതിനും വിളവ് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. എ. താണുപിള്ള: ഡ്രെഡ്ജറുകൾ എവിടെ കൊണ്ടിട്ടിരിക്കയാണ്?

ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: എതായാലും കുട്ടനാട്ടിലെ കൃഷിയാവശ്യത്തിന് ലഭിച്ചിട്ടില്ലെന്നാണ് എനിക്ക മനസ്സിലാക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

ശ്രീ. ജോസഫ് മാത്തൻ: പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. യെപ്പറ്റി സംസാരിക്കുമ്പോൾ ഒരു ഗുണാത്മകപത്തിൽതന്നെ പറയുവാനുള്ള കാര്യങ്ങൾ ഇന്നത്തെ പ്രവർത്തനരീതിയിൽ അടങ്ങിയിട്ടുണ്ട് എന്നാണ് ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നതു്. അല്ലാതെ അഞ്ചോ പത്തോ മിനിട്ടുകൊണ്ട് ഈ കാര്യങ്ങൾ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരിക എന്നുവെച്ചാൽ അതു് സാദ്ധ്യമല്ല. ക്രമാതീതമായിട്ടുള്ള കാര്യങ്ങൾ സംസാരിക്കുന്നതുതന്നെ അധഃപതിക്കുവാനുള്ള ഒരു ലക്ഷണമാണെന്നാണ് മി. ബാലകൃഷ്ണൻ തമ്പിയും അദ്ദേഹത്തെപ്പോലുള്ളവരും അഭിപ്രായപ്പെട്ടുന്നതു്. മന്ത്രിമന്ദിരങ്ങളും മണിമേടകളും എല്ലാം കേറിയിറങ്ങി അദ്ദേഹത്തിന്റെ മനസ്സ് കുളത്തിരിക്കുമ്പോൾ ഗ്രാമങ്ങളെപ്പറ്റി സംസാരിക്കുന്നതിനെ ഒരു പുച്ഛസ്വരത്തിൽ അദ്ദേഹം വീക്ഷിക്കുന്നതിൽ ഞാൻ അതിശയിക്കുന്നില്ല. എന്നാൽ 'അപ്കണ്ട്റി' റോഡെന്നും, അപ്കണ്ട്റി ടിപ്പുറെന്നും മറ്റും പറയുന്നതു് തീർച്ചയായും അധികാരം വികേന്ദ്രീകരിക്കണമെന്നു് ഏകലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഈ രാജ്യത്തിലെ ജനങ്ങൾക്കു പാറിയതല്ല. അതദ്ദേഹത്തിനൊരു ക്ഷീണവുമല്ല. ഞാൻ അദ്ദേഹത്തിന്റെ ആശയത്തിനു വിരുദ്ധമായിത്തന്നെ എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ ചില പ്രത്യേക ആവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി ബഹു. ഗവണ്മെൻറിന്റെ മുമ്പാകെ ചിലതു് പറയുകയാണ്.

Sri. P. Balakrishnan Tampi: I want to make a personal explanation regarding the member's reference to me.

Mr. Deputy Speaker: Yes, you can, but not now.

ശ്രീ. ജോസഫ് മാഞ്ഞൻ: ശ്രീ രാമകൃഷ്ണപിള്ള ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെതന്നെ ചേത്തല അരൂക്കുറ്റി തോട് പരിതാപകരമായ സ്ഥിതിയിൽ കിടക്കുകയാണ്. ഇന്ന് ഇതിന്റെ ഇരുവശങ്ങളിലും കാണുന്ന നിലവും പുരയിടങ്ങളും മറ്റുമെല്ലാം നല്ലവണ്ണം കൃഷി ചെയ്യുന്നതിനും ഭക്ഷ്യോൽപ്പാദനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സഞ്ചാരസൗകര്യം കൂടി ഉണ്ടായിരിക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമാണല്ലോ. ഈ തോട് കുറെ നാളായി പകുതിയാക്കിയിട്ടിരിക്കയാണ്. ഈ തോട് വെട്ടിത്തീർക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലെങ്കിൽതന്നെ ഇന്നത്തെ ഉരിതനിവാരണത്തിനു വേണ്ടിയെങ്കിലും ഈ തോട് നികത്തിതരണമെന്നു് ഞാൻ ഗവണ്മെന്റിനോട് അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

നാലുവർഷം മുമ്പ് ചില രാഷ്ട്രീയ കാര്യങ്ങളെ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തി ചില പുതിയ റോഡുകൾ ചേത്തല മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ വെട്ടിയിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ആ റോഡുകളിൽ ആവശ്യമുള്ള കലുങ്കുകളും പാലങ്ങളും ഇല്ലാത്തതുകാരണം യാത്രയ്ക്ക് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. ഈ റോഡുകളിലുള്ള പാലങ്ങളുടേയും കലുങ്കുകളുടേയും പണി എളുപ്പത്തിൽ പൂർത്തിയാക്കിയില്ലെങ്കിൽ കലുങ്കുകളുടേയും പാലങ്ങളുടേയും പണി തുടങ്ങുന്ന സമയത്ത് ഒരുപക്ഷേ റോഡുകൾ കാണാതെ ആയേക്കാം. ചേത്തല തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ ആളുകൾ ഉപ്പുവെള്ളം കടിച്ചു് കഴിച്ചു കൂട്ടുകയാണ്. ചെല്ലാനംവരെ വന്നുചേർന്നിട്ടുള്ള പൈപ്പുലൈൻ പള്ളിത്തോട്ടിലേക്ക് നീട്ടുന്നതിനു് കഴിഞ്ഞപ്രാവശ്യത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പണം കൊള്ളിച്ചിരുന്നു എങ്കിലും ആ പണി ഇതേവരെ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ലെന്നു് കാണുന്നതിൽ ഖേദിക്കാതെ തരമില്ല. അത്തുങ്കൽ–മാരാരിക്കുളം റോഡിന്റെ കാര്യവും ഇതുപോലെ തന്നെയാണ്. ഈ റോഡ് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനു് മുന്നു പാലങ്ങൾ കെട്ടണം. ഇതു പൂർത്തിയാക്കിയാൽ കൊച്ചിയിൽനിന്നും ആലപ്പുഴവരെ കടൽത്തീരത്തുകൂടിയുള്ള ഒരു റോഡു നിർമ്മിക്കാൻ സാധിക്കുകൂടാതെ ചെല്ലാനം പാണ്ടികുടി റോഡിന്റെ പണി നടക്കുമ്പോൾതന്നെ പള്ളിത്തോട് തുറവൂർ റോഡും പണി ചെയ്യേണ്ടതാണ്. ഈ റോഡ് പള്ളിത്തോട്ടിൽ നിന്നും തുറവൂർ വന്നു ചേരുന്ന ഏകദേശം മുന്നൂറിൽപരം വിദ്യാർത്ഥികൾക്ക് വലിയ സൗകര്യമായിരിക്കും. സഞ്ചാരസൗകര്യമില്ലാതെ ഈ വിദ്യാർത്ഥികൾ ഇന്നു് ഏകദേശം രണ്ടു മൈൽ ചെളി കെട്ടിയിട്ട വരമ്പിൽക്കൂടി നടന്നുപോയി പഠിക്കുകയാണ്. അവിടെ ഒരു പള്ളിക്കൂടംപോലും ഇല്ലെന്നു മനസ്സിലാക്കുന്ന ഗവണ്മെന്റ് ഈ റോഡ് കഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ വെട്ടിത്തരണം. അതു പൂർത്തിയാക്കിയാൽ അരൂർ പാലം പണി ചെയ്യുന്നതിനു് മുമ്പ് ഉദ്ദേശം അൻപതിനായിരം രൂപാ ചിലവാക്കി കൊച്ചിയേയും തിരുവിതാംകൂറിനേയും തമ്മിൽ കരമാർഗ്ഗമായി ബന്ധിപ്പിക്കാവുന്നതാണ്. ചേത്തല താലൂക്കിൽ ഇറിഗേഷനു് ഇനിയും കൂടുതൽ പണം ചിലവാക്കിയാലെന്തെങ്കിലും പ്രയോജനം ഉണ്ടാവുകയുള്ളൂ. അവിടെ ഈയാണ്ടിൽ പുതിയ പ്രവർത്തനം ഒന്നും നടന്നിട്ടില്ല. ഇറിഗേഷനു് പ്രത്യേകം ഒരു സൂപ്രവൈസറെ നിയമിക്കാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇപ്പോൾ അതു് തല്ക്കാലം പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. യിൽ ചേർത്തിരിക്കുകയാണ്. ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഇറിഗേഷൻ സൂപ്രവൈസറുടെ ആവശ്യം ചേത്തലയുണ്ടെന്നു് ഡിവിഷൻ കമ്മിറ്റിയും ശുപാർശ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിയമനം ഇനിയും നടത്തിട്ടില്ല. ഈ കാര്യത്തിൽ ഗവണ്മെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധപതിയണമെന്നപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ശ്രീ. പി. ബാലകൃഷ്ണൻ തമ്പി: സർ, ഞാൻ ഇംഗ്ലീഷ് സംസാരിച്ചുകൊണ്ട് തെറ്റിദ്ധരിച്ചുതാണെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. നാട്ടിൻപുറം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്നുള്ള അത്ഥത്തിൽ മാത്രമാണ് ഞാൻ അപ്പ്കണ്ടറി എന്ന വാക്ക് ഉപയോഗിച്ചത്. പ്രാദേശിക ആവശ്യങ്ങളും പറയാൻ പാടില്ലെന്നല്ല; എന്നാൽ പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളും പറയുന്നതിനെക്കാളും രാജ്യത്തിലെ പൊതുവായ കാര്യങ്ങളും പറയുന്നതു് കുറെകൂടി നന്നായിരിക്കുമെന്നാണു് ഞാൻ പറഞ്ഞതു്. മണിമേടകളിലും മന്ത്രി മന്ദിരങ്ങളിലും കയറി ഇറങ്ങിയതുകൊണ്ടുതന്നെയാണു് ഇന്നിവിടെ വന്നു് അതായതു് മന്ത്രി മന്ദിരത്തെപ്പോലെയുള്ള ഈ വിശാലമായ ഹാളിൽ വന്നു് സംസാരിക്കാൻ ഇടയാകുന്നതു്. ഏതായാലും ഞാൻ പറഞ്ഞതു് പൊതുതാൽപ്പര്യങ്ങളെ കുറിച്ചു് പറയുന്നതു് കുറേകൂടി നന്നായിരിക്കുമെന്ന മാത്രമാണു്.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ: സർ, ഒരു മറുപടി പറവാൻവേണ്ടിമാത്രം അതായതു് രണ്ടുതവണ പ്രസംഗിക്കാൻ വേണ്ടി മാത്രം ഇങ്ങനെ തമ്മിൽ നേരത്തെ സംസാരിച്ചുകൊണ്ടു് ഇവിടെ വന്നു് ഇങ്ങനെ സഭയുടെ സമയം എടുക്കാമോ എന്നു് ചോദിച്ചു് തന്നാൽ കൊള്ളാം. അതായതു് മി. തമ്പിയും മി. മാത്തനും വലിയ സ്നേഹിതന്മാരാണു്. അവർ നേരത്തെ തമ്മിൽ സംസാരിച്ചുകൊണ്ടു് ഇങ്ങനെ രണ്ടാമതും സംസാരിക്കാൻ ഒരു സന്ദർഭം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനാണു് മി. തമ്പി മി. മാത്തനെക്കൊണ്ടു ഇങ്ങനെയൊക്കെ പറയിച്ചതു് എന്നാണു് എന്റെ അഭിപ്രായം.

മിസ്റ്റർ ഡെപ്യൂട്ടി സ്പീക്കർ: ഇതിനു ചോദിംഗിന്റെ ആവശ്യമില്ല.

ശ്രീ. എ. പി. ഉദയഭാനു: ചില പ്രധാന നിർദ്ദേശങ്ങൾ സഭയുടെ മുമ്പിൽ സമർപ്പിക്കണമെന്നുദ്ദേശിച്ചാണു് ഞാൻ സംസാരിക്കുന്നതു്. ഗവൺമെന്റിന്റെ മുമ്പിൽ നടക്കുന്ന നിവേദനങ്ങളും പരാതികളും പരിശോധിച്ചാൽ റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ ജനങ്ങൾക്കുള്ള തീഷ്ണത വളരെ വ്യക്തമാകും. പല രാഷ്ട്രനിർമ്മാണ പദ്ധതികളും നമ്മുടെ മുൻപിൽ ഉണ്ടെങ്കിൽ ജനങ്ങളുടെ മുൻപിൽ വളരെ പ്രാധാന്യമർഹിച്ചു നിൽക്കുന്ന നിർമ്മാണപദ്ധതികൾ പാലങ്ങളുടേയും കലുങ്കുകളുടേയും റോഡുകളും തോടുകളുടേതുമാണു്.

പാലങ്ങളുടെ കാര്യമാണെങ്കിൽ ഇന്നു വലിയ പാലങ്ങൾ പലതും തീരണ്ടതായിട്ടുണ്ടു്. പഴയ കണക്കുകൾ നോക്കിയാൽ ഇങ്ങിനെയുള്ള പാലങ്ങൾ പത്തും ഇരുപതും വർഷങ്ങളുടെ കാല അളവിലാണു് തീർത്തിട്ടുള്ളതെന്നു കാണാം ആ കണക്കിനുപോയാൽ എത്രനാൾ ശതാബ്ദങ്ങൾ വേണ്ടിവരും. നമുക്കു ഇന്നു ആവശ്യമുള്ള പാലങ്ങൾ തീർന്നു വരുന്നതിനും ഈ പാലങ്ങൾ തീരുന്നതിനു വളരെ അധികം പണം ആവശ്യമാണു്. രാഷ്ട്രനിർമ്മാണത്തിനു നമുക്കു് ഇന്നു് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള പണം വളരെ കുറവാണു്. ഭക്ഷണത്തിനുള്ള സബ് സിഡിയിൽ സാരമായ സഹായം ഇൻഡ്യാഗവൺമെന്റിൽനിന്നു കിട്ടിയില്ലെങ്കിൽ രാഷ്ട്രനിർമ്മാണത്തിനു ഒട്ടും പണം ഇല്ലാതെവരുകയും ചെയ്യും. അതുകൊണ്ടു പ്രധാനപാലങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനു പണം കടം വാങ്ങി എടുത്തു പാലം പണി കഴിച്ചാൽ പാലത്തിനു "ടോൾ" ഏർപ്പെടുത്തി അതിൽനിന്നു കിട്ടുന്ന പണംകൊണ്ടു ആ കടം വീട്ടാൻ കഴിയുന്നതാണു്. ചങ്ങാടത്തിനു കൊടുക്കുന്ന കൂലിയും ചങ്ങാടം കാത്തുകിടന്നു നഷ്ടപ്പെടുന്ന സമയവും കണക്കാക്കിയാൽ ഈ 'ടോൾ' തുക അരോചകമായി തോന്നുകയില്ല.

ഇനിയും എനിക്കു വിശ്വസിക്കുന്നു റോഡുകളെപ്പറ്റിയാണു് പറയാനുള്ളതു്—വളരെ അധികം വിശ്വസിക്കുന്നു റോഡുകൾ ഇന്നു നാടിന്റെ നാനാഭാഗത്തും ഉണ്ടാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. A. P. Udayabhanu]

യിട്ടുണ്ട്, ഉണ്ടായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയുമാണ്—അതൊന്നും ഒരു പ്ലാനും വ്യവസ്ഥയുമനുസരിച്ചല്ല. പ്രാമാണ്യവും സ്വാധീനവുമുള്ള ചില വ്യക്തികൾക്കു റോഡു വേണമെന്നു തോന്നും—അവരുടെ വീടുകളുടെ മുൻപിൽക്കൂടെ 'പറയിട്ടുപോകുന്ന' ഒരു റോഡും ഉണ്ടാകും—പലപ്പോഴും കിഴക്കോട്ടു പോകുന്നതിനുള്ള റോഡ് അധികവും തെക്കുവടക്കുകിടക്കുന്നതുകാണാം. ചിലപ്പോൾ ഒരു ഫർലാങ്ങും അര ഫർലാങ്ങും അകലത്തിൽ റോഡുകൾ കാണാം, വളരെ ദൂരെ റോഡുകൾ ഇല്ലാതെയും ഇരിക്കും. ഈ ഓരോ റോഡും കല്ലിടുന്നതിനു പത്തും ഇരുപതും ആയിരം രൂപാ മൈൽ മതിനു ചിലവിടേണ്ടിവരും—അതു നോക്കുമ്പോൾ ഈ റോഡുകൾ എല്ലാം എടുക്കുക എന്നുള്ളതു നമ്മുടെ സാമ്പത്തികമായ കഴിവിന്റെ പരിധിക്കു് അപ്പുറമാണു്. നമുക്കു ചെയ്യാവുന്നതു് അത്യാവശ്യമുള്ള റോഡുകൾ തെരഞ്ഞെടുത്തു ക്ലിപ്തകാലാവധിക്കുള്ളിൽ കല്ലിട്ടു തീർക്കുക എന്നുള്ളതാണു്. ജനങ്ങളുടെ യത്നവും സ്ഥലവും വ്യർത്ഥമായിപോകാതെ ഇരിക്കണമെങ്കിൽ ഇന്ന ഇന്ന റോഡുകൾഎടുക്കണമെന്നു ജനങ്ങളെ മനസ്സിലാക്കി അങ്ങിനെയുള്ള റോഡുകൾമാത്രം വെട്ടുവാൻ അനുവദിക്കണം—ഒരു സ്ഥലത്തു റോഡു വേണമെന്നു നിവേദനം ഉണ്ടായാൽ അതിനുള്ള alignment നോക്കി അതു വെട്ടുവാൻ അനുവദിക്കണം—അങ്ങിനെ വെട്ടുന്ന റോഡുകൾ മാത്രം എറെടുക്കണം—റോഡുവെട്ടുന്നതിനു കിട്ടുന്ന നിവേദനം സത്വരമായിത്തന്നെ കൈകാര്യം ചെയ്യണം. വച്ചുതാമസിപ്പിച്ചു ജനങ്ങളുടെ ഔൽസുക്യം നശിപ്പിക്കരുതു്—നമുക്കു ഇപ്പോൾ തന്നെ Ryot Rules ഉണ്ടു്. അതു ആവശ്യമായ രീതിയിൽ ഭേദഗതി ചെയ്തു് പ്രയോഗക്ഷമമാക്കിത്തീർക്കണം.

ഇന്ന റോഡുകൾക്കുപോലും ജാതിയുണ്ടെന്നാണു് കാണുന്നതു്. നായർ റോഡുണ്ടു്. ഈഴവറോഡുണ്ടു്, ക്രിസ്ത്യൻറോഡുണ്ടു്. ഒരു റോഡെടുത്താൽ അതു നായർറോഡു് ആയതുകൊണ്ടാണു് എടുത്തതു്, അല്ലെങ്കിൽ ക്രിസ്ത്യൻ റോഡായതുകൊണ്ടാണു് എടുത്തതു് എന്നിങ്ങനെ വളരെയധികം പരാതികൾ ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. പ്രാദേശികമായി ഒരു റോഡു് ആവശ്യമാണെന്നു കണ്ടാൽ അതു് എങ്ങിനെയാണു് തീക്കേണ്ടതു് എന്നു തീരുമാനിച്ചു അതിനുള്ള alignment നിശ്ചയിച്ചു കൊടുക്കണം. അതു ഏറെടുക്കാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു സന്നദ്ധമാകുകയും വേണം, അങ്ങനെയായാൽ അനാരോഗ്യകരമായ പല മത്സരങ്ങളും നിവാരണം ചെയ്യാൻ സാധിക്കും. ചില സ്ഥലത്തു് റോഡുകൾ പുതുതായി ഉണ്ടായാലുടൻ ആ സ്ഥലത്തെ വസ്തുക്കളുടെ വില ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിക്കുന്നുണ്ടെന്നു കാണാം. അങ്ങനെ വില വർദ്ധിക്കുന്ന സ്ഥലത്തെ വസ്തുക്കളുടെ മേൽ ഒരു betterment ലെവി ചുമത്തുകയാണെങ്കിൽ അതു് ഒരു ധനാഗമമാർഗ്ഗമായിരിക്കുമെന്നാണു് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്. ഒരു റോഡു തുറക്കുന്നതുകൊണ്ടു് വസ്തുവിന്റെ വില കൂടുമ്പോൾ വസ്തു ഉടമസ്ഥന്മാർ ആ റോഡുണ്ടാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഒരു തുക കൊടുക്കണമെന്നു പറയുന്നതു് വളരെ യുക്തിയുക്തം മാത്രമാണു്. ഈ വിഷയത്തിലേക്കു താഴെക്കിടക്കുന്നതിന്റെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കാൻ എനിക്കു താല്പര്യമുണ്ടു്.

മറ്റൊരു സംഗതി റോഡുകളുടെ മെയിൻറനൻസ് സമയാസമയത്തിനു് ചെയ്യാത്തതുകൊണ്ടാണു് പലപ്പോഴും വളരെയധികം പണം ആ കാര്യത്തിലേക്കു ചിലവാക്കേണ്ടിവരുന്നതു് എന്നുള്ളതാണു്. സൂചികൊണ്ടു എടുക്കേണ്ടതു് മമ്പാകൊണ്ടു എടുക്കേണ്ടിവരും. റോഡുകളുടെ മെയിൻറനൻസ് നടത്തുന്നതു സംബന്ധിച്ചു് ശരിയായ ഒരു വ്യവസ്ഥ ആവശ്യമാണു്. ഓറകറങ്ങാം പെട്ടെന്നതന്നെ ചെയ്യുതീർക്കേണ്ടതാണു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പി. ഡബ്ലിയു.ഡിയും, ലാൻഡ് റവന്യൂവും, ഫാറസ്റ്റും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളും തമ്മിൽ ഒരു co-ordination ആവശ്യമാണ്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുകളെല്ലാം കോഓർഡിനേറ്റു ചെയ്യുന്നതിനു വ്യവസ്ഥ ഉണ്ടാക്കണം. പുതുതായി റോഡുകളും ഉണ്ടാക്കുന്നതിലേക്കു സ്ഥലം പൊന്നും വിലക്കെടുക്കുന്നതിനു് റവന്യൂ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിന്റെ സഹകരണം ആവശ്യമാണ്. അതുപോലെതന്നെ വനം പ്രദേശത്തു റോഡുകളും നിർമ്മിക്കുന്നതിനു് ഫാറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിനു് P.W.D.യുടെ സഹകരണം ആവശ്യമാണ്. വനംപ്രദേശങ്ങളിൽ പുതുതായി റോഡു തുറക്കുകയാണെങ്കിൽ വനങ്ങളിൽനിന്നു നശിച്ചുപോകുന്ന വളരെ വൃക്ഷങ്ങളും നല്ല വിലക്കു വില്ക്കുന്നതിനും മനുഷ്യർക്കു ഉപയോഗപ്രദമാക്കിത്തീർക്കുന്നതിനും കഴിയും. വനവിഭവങ്ങളും ക്രയവിക്രയം ചെയ്യുന്നതിനും ഫാറസ്റ്റ് റോഡ്സ് വളരെ അത്യാവശ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്.

പി. ഡബ്ലിയു. ഡി.യുടെ കീഴിലാണ് ജലവിതരണവും വന്നിരിക്കുന്നതു്. ട്യൂബ് വെൽസ് ഉണ്ടാക്കി അതിൽനിന്നും വെള്ളം സംഭരിച്ചു ടാങ്കിനുള്ളിലാക്കി തീരപ്രദേശങ്ങളിൽ കൊണ്ടുപോയി കൊടുക്കാൻ കഴിയും. ഇന്നുണ്ടാക്കിയിട്ടുള്ള ട്യൂബ്വെൽസിൽനിന്നു ഉപയോഗശൂന്യമായി പോകുന്ന വെള്ളം വള്ളത്തിൽ ടാങ്കുകളിലാക്കി കൊണ്ടുപോയി ആളുകൾക്കു് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനു് പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുമെന്നാണ് എനിക്കു തോന്നുന്നതു്.

എനിക്കും ചില "സ്ഥലപുരാണ"ങ്ങളൊക്കെ പറയാനുണ്ടു്. സമയം വളരെയധികം ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു് എന്റെ കാൺസ്റ്റിറ്റ്വെൻസിയിലെ 'സ്ഥലപുരാണ'ങ്ങളിലെ ചില വസ്തുതകൾ പറയാനേ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നുള്ളൂ. ആയിരം തെങ്ങിൽ നിന്നും താമരക്കുളത്തേക്കുള്ള ഒരു റോഡ് ഏതാണ്ടു് പൂർത്തിയാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. മഴവൻ പൂർത്തിയാക്കിയാൽ മാത്രമേ അതുകൊണ്ടു ഫലമുള്ളൂ. ഒരു റോഡ് എടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ ആ റോഡ് പൂർത്തിയാക്കണം. ഇന്നത്തെ നിലയിൽ ഒരു റോഡ് പൂർത്തിയാക്കുകയാണെങ്കിൽ ആ റോഡിലേക്കു് ബസ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിനുള്ള ഡിമാൻഡ് ധാരാളമുണ്ടാകും. അങ്ങനെ വരികയാണെങ്കിൽ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് ഇനത്തിൽ ഒരു നല്ല തുക കിട്ടും. അതായതു് ആ റോഡിന്റെ മെയിൻറനൻസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള ചെലവു് ആ റോഡിൽ ഓടുന്ന വണ്ടികളുടെ വെഹിക്കിൾ ടാക്സ് ഇനത്തിൽ നിന്നും ഈടാക്കാൻ കഴിയും. അതിനാൽ പുതിയ റോഡുകൾ ഓപ്പൺ ചെയ്യുന്നതു നഷ്ടമായി കരുതേണ്ടതില്ല.. എന്നാൽ റോഡുകളിൽ കല്ലും, കലുങ്കും തൊട്ടും പൂട്ടിയും പോകുന്ന എസ്റ്റാബ്ലിഷ്മെന്റു നഷ്ടമായിരിക്കും. അങ്ങനെയുള്ള റോഡുകൾ ഒരു മഴകഴിയുമ്പോൾ മഴവൻ നഷ്ടപ്പെട്ടുപോകും. അതുകൊണ്ടു് എടുക്കുന്ന റോഡുകൾ പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് എനിക്കു പറയാനുള്ളതു്. റോഡരികിൽ നിൽക്കുന്ന പ്രായമായ വൃക്ഷങ്ങൾ ഉപയോഗശൂന്യമായിത്തീരുന്നതിനുമുമ്പു് വെട്ടിവിറ്റാൽ അതു് റോഡുകൾ തുറക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പ്രത്യേകഫണ്ടിലേക്കു നീക്കിവെക്കാവുന്നതും അതുകൊണ്ടു് പുതിയ പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കാവുന്നതുമാണ്. ജോലികൾക്കു നീക്കിവച്ചതുകകൾ സമയത്തിനു ചെലവഴിക്കാത്തതുകൊണ്ടു് ജോലികൾ തിരാതെകിടക്കുന്ന എന്നു മാത്രമല്ല പല ജോലികളും തിന്നവരുമ്പോൾ ആവശ്യമില്ലാതായിത്തീരുന്നു എന്നുള്ളതു് ഗവൺമെണ്ടു് ശ്രദ്ധിക്കണം.

Sri. T. Kochukrishna Pillai: At the outset I may speak about the serious allegation levelled against the Works Committee. It is alleged that the Works Committee has not done well in budgeting works. What I have to say on the

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. T. Kochukrishna Pillai]

matter is that the main factor that stood in the way of proper budgeting of works is the failure of many taluk committees to submit their recommendations in time, to the Central Works Committee.

The second thing I want to impress on the treasury benches is regarding civil works. It is better they keep in mind the proverb "A stitch in time saves nine." Three cross bars along a road have been washed away long long ago. Representations were submitted to the P. W. D. The authorities have done nothing so far. With the result a by-road constructed by a Village Union is completely ruined.

The third thing I want to bring to the notice of this House is about "Attakulam" kal. It belongs or takes its source from a chain of tanks. To our most disaggreeable surprise an order has been issued that the proposal is impracticable and therefore the matter dropped. The local agriculturists have constructed a kal from the lowest of these tanks and thereby have converted hundreds of acres of dry land into wet paddy fields. I request the Chief Minister to make arrangements with the Chief Engineer to revise his judgment. If the kal is constructed from the other place it can easily water about 500 acres of dry lands, for it has been practically demonstrated by the local agriculturists.

Another matter which I am very anxious to bring to notice is a matter which was referred to by Mr. Chidambaranatha Nadar in his overwhelmingly carping speech.

He referred to the Section Officer, Thucklay. He is one of the few officers who are very sincere. We are proud of him. And I sincerely feel that the Chief Engineer has done well in posting him to that Section and in charge of the Teakode Channel. He is very able hence has to be encouraged by government.

One more point I wish to mention, That is as regards the allotting of inadequate funds for improving tanks. For the improvement of a tank about one thousand five hundred rupees were sanctioned. Sanction was accorded for providing one bathing ghat also. A very serious situation arose. Only one bathing ghat was provided for a tank over eight acres in extent. We have made representations to the Chief Engineer, for providing more bathing ghats. In this connection I may request Government to concentrate more attention to the Chambakulam Scheme in Agasteeswaram also. With these observations I close.

Sri. A: K. George: Yesterday and to-day I was listening to the speech of honourable Members with great interest. Most of them have been finding fault with the Central Works Committee. I was a little surprised that of all persons, Mr. Thaliath has come out with this attack on the working of the Central Works Committee. Hailing as he does from Parur, I must most candidly say that his taluk, Parur got the biggest quota of new works in spite of the vigilance and care exercised by the members of the Central Works Committee. If all the recommendations of various Taluk Works Committees are to be included in the Budget, we require not less than 10 crores of rupees. Again I wish to repudiate the charge of interference by the Central Committee of the items recommended by Taluks. Not even one is unduly interfered with by us. So far about Committees.

Secondly, in the various speeches made on the floor of this House, many honourable Members mentioned about the lapsing of money budgetted for various items of public works. The main fault is not with the Sub-Division Officer, but with the Department. We will realise that the Department, like many other Departments, is highly centralised. So long as the Department is centralised, whatever may be the diligence and care taken by the Sub-Division Officer or the Chief Engineer, at the close of the financial year a certain amount, will be found lapsed.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Therefore steps may be taken to avoid that. If the getting of administrative sanction is given up most of the works will be implemented as early as possible and at the close of the financial vear no amount will lapse. So decentralise the Department and let the Chief Engineer be asked to share his powers as an old father with his sons—the divisional Engineers.

Now a word about the Grow More Food Campaign. Even in the field of Grow More Food Campaign, lots of money seems to have been lapsed. Mr. K. A. Mathew has explained the whole thing. Thiruvalla is no exception. So far as the Trichur and Mukundapuram Taluks are also concerned. ever so many proposals are lying idle. It is never the fault ot the Sub-Division Officer. There also you will find that even the proposals under the Grow More Food Campaign are being taken up by the ordinary P. W. D. Most of the major or all the minor irrigation works are being taken up by the P. W. D. Government must appoint several Engineers, specially and exclusively to look into the Grow More Food Campaign for the hands of P. W. D. are full with other ordinary works.

Now another word about the budgeting system of works. This House knows that unfortunately the practice of the budgetting of works in Travancore area is a little different from the practice in Cochin. That is, in Cochin as far as possible full and major allotments will be budgeted for all works included in the Budget. If you look into the Travancore Budget before integration you can find very meagre allotments are made for certain very costly works. For example for a bridge or for a road costing Rs. 50,000 a glorious allotment of Rs. 1,000 or even less costing two crores of Rupees here the practice was to put Rs. 5,000. Thus at the end of the year certain amounts will have to be necessarily lapsed and then it will be diverted to some other work. On the one side lapse of money and on another side diversion of funds. But if you look into this year's budget you will find that full amounts are allotted for works and thus Cochin practice is being introduced here.

ചീഫ്മിനിസ്റ്റർ (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): സർ, ഈ ഗ്രാമീണജീവിത
ത്തേയും പട്ടണജീവിതത്തേയും ഒരുപോലെ ബാധിക്കുന്ന ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട
ഒരു സംഗതിയായതുകൊണ്ടാണ് ഈ സിവിൽവർക്സിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇത്ര
വളരെ ആവേശഭരിതമായ നിവേദനങ്ങളും ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാരിൽ
നിന്നും ഉണ്ടായതെന്നു ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നു. കൃഷിക്കാരായ ചില്ലറക്കാർക്കും
വലിയ വ്യവസായികൾക്കും വ്യാപാരികൾക്കും കച്ചവടക്കാർക്കും അവരുടെ പ്ര
വർത്തനങ്ങൾക്കും സൗകര്യപ്രദമായ വിധത്തിൽ നടത്തിക്കൊണ്ടുപോകുന്നതിനത്യാ
വശ്യമായ ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ ഉണ്ടാക്കികൊടുക്കേണ്ടതാണ്. മാത്രമല്ല,
ധനവാന്മാരെന്നോ, ദരിദ്രന്മാരെന്നോ നോക്കാതെ എല്ലാവർക്കും ആവശ്യം വേണ്ട
തായ കാര്യങ്ങളായതുകൊണ്ട് ഈ സഭയിൽ പ്രാധിനിദ്ധ്യപരമായി ഓരോ
സ്ഥലത്തേയും ആവശ്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചും പ്രത്യേകിച്ചു ഡിസ്ട്രാക്ട്മെണ്ടിനെ
സംബന്ധിച്ചും ചെയ്തിട്ടുള്ള നിരൂപണങ്ങൾക്കും വളരെ ശ്രദ്ധയോടുകൂടി ഞാൻ കേട്ട
കൊണ്ടിരിക്കുകയായിരുന്നു. ഈ ഡിസ്ട്രാക്ട്മെൻറിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധി
ച്ചുഗവൺമെൻറിൽനിന്നും ഇതിലേക്കനുവദിക്കാവുന്ന തുകകൾ അനുവദിച്ചുകഴി
ഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതുപയോഗിച്ചുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിനു ലാഘവമുണ്ടാ
കണമെന്ന കരുതിയും പ്രാദേശികമായ ആവശ്യങ്ങൾ മഴവൻ കഴിവുള്ളിട
ത്തോളം നിറവേറ്റണമെന്നും ഉദ്ദേശം ഉണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ടുമാണ് എല്ലാ സ്ഥ
ലത്തും താലൂക്ക് പ്രതിനിധികൾ അടങ്ങിയ വർക്സ് കമ്മറ്റികൾ രൂപീകരിച്ചത്.
അതാതുസ്ഥലത്തെ സകല ആവശ്യങ്ങളേയും നോക്കി അവിടെ പ്രാധാന്യം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. C. Kesavan]

കൊടുക്കേണ്ടതായ പണികൾ ഏതാണെന്നു നോക്കി പ്രാധാന്യം കൊടുത്തു അതിന്റെ മറ്റു കാര്യം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്താൽ അവ സെൻട്രൽ കമ്മറിയിൽവച്ച് അതിന്റെ പ്രാധാന്യമനുസരിച്ചു മറ്റു കാര്യങ്ങളേയും പരിഗണിച്ചു മൊത്തത്തിൽ ഒരു ലിസ്റ്റുണ്ടാക്കി അനുവദിക്കാൻ ഇടയുള്ളിടത്തോളം തുക ഉപയോഗിച്ച് പ്രവർത്തനം നടത്താൻ മാത്രമേ സാധിക്കയുള്ളൂ. അങ്ങിനെ വർക്സ് കമ്മറിയുടെ സുപാർശയനുസരിച്ചു ജോലി നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കയുമാണ്. കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തിലും അങ്ങിനെ വർക്സ് കമ്മറിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ വന്നിട്ടുണ്ട്. രണ്ടോ മൂന്നോ താലൂക്കുകളിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം അയച്ചിട്ടില്ലാ എന്നും അറിയുവാനിടയായി. എങ്കിലും ഇതുവരെ മിക്ക താലൂക്കുകളിൽനിന്നും വന്നിട്ടുള്ള വർക്സ് കമ്മറികളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് സെൻട്രൽ കമ്മറിക്കു കിട്ടീട്ടുള്ളതു്. സെൻട്രൽ കമ്മറി ഇതിനെ എല്ലാം കൂടി സംയോജിപ്പിച്ച് പ്രധാനമായി എടുക്കാവുന്നവക്കു് പ്രാധാന്യം കൊടുത്തും കുറെയെല്ലാം വിട്ടും കുറെയെല്ലാം സ്വീകരിച്ചും ബഡ്ജറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിനായി അയക്കുന്ന ഒരു പതിവാണു് നടന്നുവരുന്നതെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. ഈ എല്ലാ താലൂക്കുകളിൽ നിന്നും വന്നിട്ടുള്ളതായ സുപാർശകളും മുഴുവൻ അംഗീകരിക്കുകയാണെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെംബർ പറഞ്ഞതുപോലെ അനേകം കോടി ഉറുപ്പിക ഈ കാര്യത്തിനുതന്നെ ഈ ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിക്കേണ്ടതായ ആവശ്യം വരും.

ഇനി ഈ റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം അവയെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡൊന്നും ഗ്രാമീണരുടെ ആവശ്യത്തിലേയ്ക്കുള്ള റയട്ട് റോഡുകളും എന്നും രണ്ടായികരുതാവുന്നതാണു്. റയട്ട് റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഇതിനകം ഗവൺമെണ്ടു് ഒരു പരിപാടി ഉണ്ടാക്കീട്ടുണ്ടു്. അതിലേയ്ക്കു് ഒരു സ്പെഷ്യൽ ഡിവിഷനെതന്നെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഈ ഡിവിഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ വില്ലേജുകളുടെ ആവശ്യത്തിനു വില്ലേജുകളിലെ റയട്ട്സ് തന്നെ സ്ഥലംഎടുത്തു റോഡുവെട്ടി ഗവൺമെൻറിലേക്കു് കൊടുത്തീട്ടുള്ളതിനേയും അല്ലാതുള്ള വില്ലേജുറോഡുകളേയും ഗവൺമെൻറ് ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനെ സംബന്ധിച്ചും എല്ലാംകൂടി കണക്കെടുത്തു അതിൽ അത്യാവശ്യമുള്ളതു് ആദ്യമെ പരിഗണനയ്ക്കെടുക്കുന്നതിനും മറ്റുമായി ഒരു സ്കീംതന്നെ തയാറാക്കിവരികയാണു്. അതിന്റെ പ്രവർത്തനം കഴിഞ്ഞ മുന്നുമാസംമുമ്പുതന്നെ ആരംഭിച്ചതാണു്. ഇതിനു മുമ്പുണ്ടായിരുന്ന അസംബ്ലിയിൽ നാലുലക്ഷം രൂപാ അതിലേയ്ക്കനുവദിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടു്. ഈ നാലുലക്ഷം രൂപാകൊണ്ടു് ഒരു പ്ലാൻ തയാറാക്കി ഈ ജോലികൾ ആരംഭിക്കാൻ കുറെ സമയം എടുത്തു. ഇതുവരെ ഇതിലേക്കു് ഏകദേശം ഒരു ലക്ഷത്തിനുമേൽ രൂപാ ചെലവാക്കീട്ടുണ്ടു്. കുറെ രൂപാ കൂടി മാർച്ച് 31-ാം തീയതിക്കകം ചെലവാകും. ബാക്കി സംഖ്യ ഒരു ഫണ്ടിംഗ് അക്കൗണ്ടു് ആയതുകൊണ്ടു് വില്ലേജ് റോഡുകളുടെ ഉപയോഗത്തിനായി ചെലവാക്കുന്നതാണു്. അടുത്ത കൊല്ലത്തേയ്ക്കു് പത്തുലക്ഷം രൂപാ കൂടി കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഇങ്ങനെ പത്തുലക്ഷമോ ധനസ്ഥിതി അനുസരിച്ചോ അല്ലെങ്കിൽ അഞ്ചുകൊല്ലംകൊണ്ടോ പരമാവധി പത്തുകൊല്ലംകൊണ്ടോ തിരുവിതാംകൂർ കൊച്ചി സംസ്ഥാനത്തെ റയട്ട്സ് റോഡുകളും മുഴുവൻതന്നെ പരിപൂർണ്ണമാകുമെന്നാശിക്കാവുന്ന വിധത്തിൽതന്നെ വിജയകരമായി ചെയ്തുതീർക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണു് ഗവൺമെണ്ടിന്റെ ബലമായ വിശ്വാസം. ഇതാണു് ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെണ്ടു പ്രവർത്തനങ്ങളെപ്പറ്റി എനിക്കു പറയാനുള്ളതു്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇനി ഒരു സംഗതി അധികാരം സെൻടലൈസ് ചെയ്തിരിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ചാണ്. ഇന്ന് അധികാരം സെൻടലൈസ് ചെയ്തിരിക്കുന്നതുകൊണ്ട് പ്രവർത്തനങ്ങൾക്ക് കുറെ വൈഷമ്യങ്ങൾ ഉണ്ടെന്നുമറിയാം. എതുകാര്യത്തിനും സെൻടലിൽനിന്നും നിർദ്ദേശം വരണമെന്നു പറയുന്നതു് ഒരു തടസ്സമാണ്. എന്നാൽ അങ്ങിനെയുള്ള തടസ്സങ്ങൾ ഇപ്പോൾ തന്നെണ്ട് മനസ്സിലാക്കിയതിന്റെ ഫലമായി രണ്ടു സൂപ്രണ്ടിംഗ് എൻജനിയറന്മാരെ തിരുവിതാംകൂർ കൊച്ചിൻ എരിയായ്ക്ക് മുഴുവനുമായി നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. കളത്തിൽ വേലായുധൻനായർ: ഈ രണ്ടു സൂപ്രണ്ടിംഗ് എൻജനിയറന്മാരുടേയും ആഫീസ് തിരുവനന്തപുരത്തുതന്നെയാണോ ഇട്ടിരിക്കുന്നതു്?

Sri. C. Kesavan: I am going to say that.

ഇപ്പോൾ അവർ രണ്ടുപേരും തിരുവനന്തപുരത്തുതന്നെ താമസിച്ചു ജോലി ചെയ്തുവരികയാണ്. അവർ ചെയ്യേണ്ടതായ ജോലി മുഴുവൻ ക്രോഡീകരിച്ചതിനുശേഷം അവരെ ഉടനെതന്നെ ആലുവായിലും തിരുവനന്തപുരത്തും കൂടുതൽ അധികാരങ്ങളോടും അതായതു്, ഒരു ലക്ഷം രൂപാവരെ അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം അവരുടെ ചുമതലയിലാക്കാനും പോവുകയാണ്. അവർ പോയി എന്നല്ല ഞാൻ പറഞ്ഞതു്, അതുകൊണ്ട് ഡിസെൻടലൈസേഷൻ ഉള്ള നടപടികളും എടുത്തു കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അവക്ക് വളരെ കൂടുതൽ അധികാരങ്ങളും കൊടുക്കുന്നതുകൂടാതെ പണം വിനിയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരവും കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു മുമ്പ് പതിനായിരം രൂപാവരെയുള്ള സംഖ്യ ചെലവു ചെയ്യുന്നതിനുള്ള അധികാരം മാത്രമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നതു്. അതിനു മുകളിലുള്ള തുകകൾക്ക് ചീഫ് എൻജനിയരുടെ അനുവാദം അവശ്യമാണ്. അതുപോരെന്നു വിചാരിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എൻജനിയറന്മാരെ നിയമിച്ചു് അവക്ക് മാരോടുത്തക്കും ഒരുലക്ഷം രൂപാവരെ മുൻ അനുവാദം കൂടാതെ ഉപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം ഇപ്പോൾ കൊടുത്തിട്ടുള്ളതു്. ഇങ്ങനെ ഡിസെൻടലൈസ് ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികളും തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങളെ അറിയിക്കുവാൻ കൊള്ളുന്നു.

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: എസ്റ്റിമേറ് തയാറാക്കാൻ അവക്ക് അധികാരമുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അവക്ക് അധികാരം ഉണ്ട്.

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: സാധാരണയായി എസ്റ്റിമേറ് തയാറാക്കുന്നതിലയ്ക്ക് ചീഫ് എൻജനിയറാഫീസിലേയ്ക്ക് അയക്കുന്നതു് ഒരു പതിവായിരിക്കുന്നുണ്ട്. അതു കൂടാതെ വർക്ക് ഉടനടി തുടങ്ങിയാൽ സൗകര്യമായിരിക്കും.

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അതു നിങ്ങൾ പറയുന്നതു്, കാളയെ വണ്ടിയുടെ പുറകിൽ കെട്ടിയതുപോലെയാണ്. അവക്കുതന്നെ എസ്റ്റിമേറ് തയാറാക്കുന്നതിനും പണം ചെലവാക്കുന്നതിനും അധികാരം ഉണ്ടെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞതാണ്. അതു മനസ്സിലാക്കിയില്ല. അതിലേയ്ക്ക് ഒരു പരിപാടി രൂപീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതിനാളുകളെ നിയമിച്ചുകഴിഞ്ഞു. അതെപ്പോടെ ചീഫ് എൻജനിയറുടെ ജോലി ലഘൂകരിക്കുന്നതിനും കാര്യക്ഷമമായ പ്രവർത്തനത്തിനും വേണ്ടിയാണ് ഒരുലക്ഷം രൂപാവരെയുള്ള പണികൾക്ക് എസ്റ്റിമേറ് തയാറാക്കുന്നതിനും സംഖ്യചെലവാക്കുന്നതിനുള്ള അധികാരം സൂപ്രണ്ടിംഗ് എൻജനിയറന്മാക്ക് കൊടുത്തിരിക്കുന്നതു്. അതിൽ കൂടുതലായിട്ടുള്ള തുകകൾക്ക് ചീഫ് എൻജനിയരുടെ സാങ്ഷൻ വേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri C. Kesavan]

പണം അത്രയും പഴയ തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗത്തേക്ക് ചിലവാക്കികളയുന്നു എന്നും കൊച്ചി വിഭാഗത്തെ പുറംതള്ളിയിരിക്കുന്നു എന്നുമാണ് ശ്രീ. ഇയ്യുവിനെപ്പോലെയുള്ള ആളുകളുടെ പരാതി.

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: ഫെഡറൽ ഫിനാൻഷ്യൽ ഇൻറഗ്രേഷൻ കഴിഞ്ഞതിനുശേഷം കൊച്ചിയിൽനിന്നും തിരുവിതാംകൂറിൽനിന്നും പിരിക്കുന്നതായ നികുതികൾ താരതമ്യപ്പെട്ടത്തിനോക്കിയാൽ കൊച്ചിയിൽനിന്നും കിട്ടുന്നതിന്റെ ഇരട്ടി മാത്രമേ തിരുവിതാംകൂറിൽനിന്നും കിട്ടുന്നുള്ളു എന്നു കാണാൻ കഴിയും. അതുകൊണ്ട് അഞ്ചിൽ ഒന്നോ, നാലിൽ ഒന്നോ, ചിലവാക്കിയാൽ പോരാ, കുറഞ്ഞതു മൂന്നിലൊന്നെങ്കിലും പഴയ കൊച്ചി വിഭാഗത്തിനുവേണ്ടി ചിലവിടണമെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നതു്. ഞങ്ങളുടെ റവന്യൂവിൽനിന്നും പലതിനും അനാവശ്യമായി പണം ചിലവാക്കുന്നുണ്ടു്. ദേവസ്വംബോർഡിനു് ൫ ലക്ഷം രൂപ കൊടുക്കണം. അതിൽ ൧൫ ലക്ഷം ഞങ്ങളാണ് കൊടുക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നതു്. ഞങ്ങളുടെ പൂർവ്വികന്മാരാരും ചെയ്ത കായ്ത്തിനുവേണ്ടിയല്ല ഈ ൧൫ ലക്ഷം ഞങ്ങൾ കൊടുക്കുന്നതു്. അതിനൊന്നും ഞങ്ങളല്ല ഉത്തരവാദികൾ.

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: ഏതായാലും എന്റെ സ്നേഹിതനു് വളരെ തെറ്റു പറ്റിയിരിക്കുകയാണെന്നാണു് എനിക്കു് പറയുവാനുള്ളതു്. മൂന്നിലൊന്നുകൊണ്ടു്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ തൃപ്തിപ്പെട്ടുമെങ്കിൽ തരക്കേടില്ലായിരുന്നു. പി. ഡബ്ലിയു. ഡി. യെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പറയുകയാണെങ്കിൽ എല്ലായിനങ്ങളിലുമായി ൪൨൧ ലക്ഷം രൂപ ചിലവാക്കുന്നതിൽ—

ശ്രീ. സി. വി. ഇയ്യു: ഞാൻ പറഞ്ഞതു് അതിനെപ്പറ്റിയല്ല. കൊച്ചിയിലെ റവന്യൂ—

Mr. Deputy Speaker: Another question is pending.

Sri. C. Kesavan: Sir, I am not yielding.

എല്ലാ ഇനങ്ങളിലുമായി ആകെ ൪,൨൧,൦൦,൦൦൦ രൂപ ചിലവാക്കുന്നതിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ശമ്പളമായും മറ്റും പോകുന്നതു കഴിച്ചാൽ ഉണ്ടാകുന്ന തുകയിൽ മൂന്നിലൊന്നു മാത്രമല്ല, ഏകദേശം ൪൦ ശതമാനത്തോളംതന്നെ കൊച്ചി വിഭാഗത്തിനുവേണ്ടി ചിലവിനിയോഗിക്കുന്നുണ്ടു്. അതാണ് ഈ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളമുള്ള പരമാർത്ഥം. മറ്റു ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടുകളും ഇപ്പോൾ ഇവിടെ വ്യവഹാരവിഷയമല്ല.

ശ്രീ. സബാസ്റ്റ്യൻതോപ്പിൽ: പഴയ കൊച്ചിവിഭാഗത്തെപ്പറ്റി മാത്രം പറയുകയാണോ? പുതിയ തൃശ്ശൂർ സിസ്റ്റർക്കിനെ ഒന്നാകെചേർത്തു പറയുകയാണോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: യാതൊരടിസ്ഥാനവുമില്ലാത്ത ഒരു പരാതിയാണിതെന്നും വെറുതെ ഒരു ഭ്രാന്തവേശംകൊണ്ടുമാത്രം ഇങ്ങനെ മുറവിളിച്ചുവെക്കുകയാണു് പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണെന്നും മാത്രമേ എനിക്കു് ഇതിനു മറുപടിയായി പറയുവാനുള്ളൂ.

തുകകൾ ലാപ്സായിപ്പോകുന്നു എന്നൊരു പരാതിയുണ്ടു്. മുൻ കാലങ്ങളിൽ ഇതു വളരെ കൂടുതലായി നടന്നുകൊണ്ടിരുന്ന ഒരു സംഗതിയാണെങ്കിലും, കഴിഞ്ഞകൊല്ലം ഡിപ്പാർട്ട്മെണ്ടിന്റെ ചാർജ്ജു വഹിച്ചിരുന്ന ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരും നേരിട്ടതന്നെ പണികൾ നടക്കുന്ന എല്ലാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

സ്ഥലങ്ങളിലുംപോയി പരിശോധനകഴിഞ്ഞ ശേഷി പ്രവർത്തനം ഗുരുതരമായിത്തീരുന്നതിനു പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിച്ചിരുന്നതുകൊണ്ടു് മാർച്ചു് 31 വരെയ്ക്കും തന്നെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുകകളും മിക്കവാറും ചിലവാക്കാൻ കഴിയുമെന്നും, അവയെല്ലാം പണികളും നടന്നിട്ടുണ്ടെന്നുമാണു് എനിക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയെ അറിയിക്കുവാനുള്ളതു്. അതുകൊണ്ടു് ലാപ്സായിപ്പോകുന്നു എന്നുള്ള പരാതിക്കു് ഇപ്പോൾ വലിയ അടിസ്ഥാനമില്ല.

പിന്നെ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലെ അഴിമതികളെപ്പറ്റിയുള്ള പരാതികളാണു്. അഴിമതി എല്ലാ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലും ഉണ്ടു്. പി. ഡബ്ലിയു. സി. യിൽ പ്രത്യേകിച്ചും അതിനു സൌകര്യമുള്ളതുകൊണ്ടു് വളരെ കൂടുതൽ അഴിമതിയുണ്ടു് എന്നെല്ലാവരും പറയുന്നുണ്ടു്. കുറെ ഒക്കെ ശരിയുമായിരിക്കാം. അതിനെ തടയാൻ ശ്രമിക്കുക എന്നല്ലാതെ മറ്റൊന്നെങ്കിലും പറഞ്ഞതുകൊണ്ടു് പ്രയോജനമില്ല. ബോദ്ധ്യമുള്ള കാര്യങ്ങളിൽ സംഗതിയുടെ ശരിയായ വിവരം അന്യാപദേശരൂപത്തിലൊന്നും പറയാതെ ആണുങ്ങളെപ്പോലെ നേരെ അറിയിക്കുകയാണെങ്കിൽ.....

ശ്രീ. സി. വി. ഐയ്യു: ആണുങ്ങളെപ്പോലെ എന്നു പറഞ്ഞാൽ അതു പെണ്ണുങ്ങൾക്കു് ആക്ഷേപകരമാണു്.

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: എന്നാൽ ആ വാക്കു് ഞാൻ പിൻവലിച്ചുകൊള്ളാം. പുരുഷന്മാരോടുകൂടി ശരിയായ വിവരങ്ങൾ തരികയാണെങ്കിൽ കുറെക്കാർക്കു് പരമാവധി ശിക്ഷകൊടുത്തു് സിപ്പാർട്ട്മെൻറിലെ അഴിമതിയെ തടയാൻ സാധിക്കുമോ എന്നു് ഗവൺമെണ്ടു് എന്നു ശ്രമിച്ചുനോക്കാം. ഇതിൽ കൂടുതലായി എനിക്കു അതിനെപ്പറ്റി ഒന്നും പറയാനില്ല.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ: ശരിയായ വിവരം അറിയിക്കുക എന്നു പറഞ്ഞാൽ അതെപ്പോഴും സാദ്ധ്യമല്ല. കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നവർ അതു മാന്യന്മാരൊന്നുമല്ല. ചില പരിതസ്ഥിതികളിൽ ചിലർ കൈക്കൂലി വാങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നു ബലമായ സംശയം ഉണ്ടായാൽ പരാതിപ്പെടാമെന്നല്ലാതെ ആക്ഷം പോയിതെളിവെടുക്കത്തക്കവണ്ണം അതു ബുദ്ധിയില്ലാത്തവരല്ല കൈക്കൂലി വാങ്ങുന്നതു്. അങ്ങിനെ ബലമായി സംശയമുണ്ടായ ചില കേസുകളിൽ ആണുങ്ങളെപ്പോലെതന്നെ ഞാൻ പരാതി എഴുതി കൊടുത്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നിട്ടെന്തുചെയ്തു എന്നു ഞാൻ ചോദിക്കുന്നു. ഒടുവിൽ എഴുതിക്കൊടുത്തവൻ മാന്യനാകുക എന്നുള്ളതാണു് ഇവിടത്തെ ഏറ്റുപാടു്.

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: എഴുതിക്കൊടുത്തു എന്നുള്ളതുകൊണ്ടു് മാത്രം ആരെയെങ്കിലും ശിക്ഷിക്കണമെന്നില്ല.

ശ്രീ. പൊന്നറ ജി. ശ്രീധർ: ശിക്ഷിക്കണമെന്നില്ലെങ്കിലും അതിനെപ്പറ്റി അന്വേഷിച്ചിട്ടു് ഫലം എന്തായി എന്നെങ്കിലും അറിയിക്കേണ്ടതു മര്യാദയാണു്.

Sri. C. Kesavan: I am not going to answer his question.

റോഡുകളുടെ ഉപരിതലം ശരിയായി വൃത്തിയാക്കിയിടുന്നില്ലെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി ധാരാളം പരാതികളും ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടു്. തിരുകൊച്ചിയിലെ സകല റോഡുകളും ഒരു കൊല്ലംകൊണ്ടോ രണ്ടുകൊല്ലംകൊണ്ടോ ടാർചെയ്യാ, കാൺക്രീറിട്ടോ പൊടിയില്ലാതാക്കുന്നതിനു ശ്രമിക്കുകയാണെങ്കിൽ അനേകകോടി രൂപ പെട്ടെന്നു അതിലേക്കു ചിലവാക്കേണ്ടിവരും. അതു ഉടൻതന്നെ സാധി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Sri. C. Kesavan[

ക്കാത്ത ഒരു കാര്യമായതുകൊണ്ട് അതിലേക്ക് ഒരു പദ്ധതി അനുസരിച്ച് ഒരു തുക പ്രത്യേക ഫണ്ടെന്നനിലയിൽ നീക്കിവെച്ച് പണി നടത്തണമെന്നാണ് ഗവ ൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഏഴ് ലക്ഷം രൂപ അടുത്തകൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറിൽ ഇതിനുവേണ്ടി കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ചെങ്ങന്നൂർ—ഏറുമാനൂർ റോഡിൽ ഇപ്പോഴുതന്നെ പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ചെങ്ങന്നൂർ മുതൽ ആലുവായെയുള്ള റോഡിലും ഉടനെ പണി ആരംഭിക്കണമെന്ന് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. കടലോരറോഡുകളെപ്പറ്റി പറയുകയാണെങ്കിൽ. അതു ഹൈവേ സിലുൾപ്പെടുത്തി മെയിന്റനൻസുപോലും ഇൻഡ്യാഗവൺമെന്റ് ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന സ്ഥിതിക്ക് നമ്മുടെ ഖജനാവു ഉപയോഗിച്ച് അതു നന്നാക്കുന്നതിനോ കൺസ്ട്രക്ഷൻ ചെയ്യുന്നതിനോ സാധ്യമല്ല. ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന പട്ടണങ്ങൾപോലെയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ മാത്രം പൊടിശല്യം ഇല്ലാതാക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ അതു ചെയ്യാൻ നോക്കാമെന്നല്ലാതെ മറ്റു യാതൊരു പണികളും അവിടെ ചെയ്യുവാൻ നമുക്ക് സാധ്യമല്ല. ഇൻഡ്യാ ഗവൺമെന്റിൽനിന്നും അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള മെമലിനു മു, ൦ ൦ ൦ രൂപ്പിക എന്ന കണക്കിനുള്ള തുകകൊണ്ടും മുനിസിപ്പാലിറ്റികളെക്കൊണ്ട് എന്തെങ്കിലും ചിലവഴിക്കുവാൻ സാധിക്കുമെങ്കിൽ അങ്ങിനെ കിട്ടുന്ന തുകകൊണ്ടും നിവൃത്തിയുള്ളിടത്തോളം ഈ റോഡുകൾ ശരിപ്പെടുത്താൻ നോക്കാമെന്നല്ലാതെ മറ്റൊന്നും സാധ്യമല്ല. മുനിസിപ്പാലിറ്റികളിൽനിന്നും ഭാഗികമായി പണം ചിലവാക്കി റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതി ഇപ്പോഴുതന്നെ നിലവിലുണ്ട്.

ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പറന്മാർ പറഞ്ഞ സംഗതികളുടെയെല്ലാം ഒരു പട്ടിക തയ്യാറാക്കി ഒന്നൊന്നായി മറുപടിപറയുവാൻ സാധ്യമല്ലെങ്കിലും പൊതുവിൽ ചിലകാര്യങ്ങൾക്ക് മറുപടി പറയുവാൻ ശ്രമിക്കുകയാണ് ഞാൻ ചെയ്തത്. ഇനി പ്രാദേശികമായ ആവശ്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് ചില കാര്യങ്ങൾകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട സഭയുടെ അറിവിനായി പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ട് ഞാൻ അവസാനിപ്പിച്ചുകൊള്ളാം. ചേർത്തല—അമ്പലപ്പുഴ റോഡ് പുതുക്കിയാക്കുന്നതിനു യാതൊന്നും ചെയ്യുന്നില്ലെന്നാണ് ശ്രീ. ഇയ്യപ്പൻ അറയ്ക്കലിന്റെ പരാതി. അറ്റകുറ്റങ്ങൾ—മാരാരിക്കുളം റോഡിൽ ഒരു പാലത്തിന്റെ ആവശ്യം വന്നതുകൊണ്ടാണ് ആ റോഡിന്റെ പണി പുതുക്കിയാകാതെ കിടക്കുന്നത്. അതിനു അടുത്ത കൊല്ലത്തിൽതന്നെ അനുവദിക്കാവുന്നിടത്തോളം തുക അനുവദിച്ചു പണിതീർക്കാൻ ശ്രമിക്കുണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റിന്റെ ആഗ്രഹം. ആലപ്പുഴ യാതൊരു റോഡും ടാർചെയ്തിട്ടില്ലെന്നും, റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം പൊതുവായി ഒന്നുംതന്നെ ചെയ്തിട്ടില്ലെന്നുമാണ് മറ്റൊരു പരാതി.

Sri. A. Thanu Pillai: Sir, the allotted time is over.
Mr. Deputy Speaker: Five minutes more.
Sri. C. Kesavan: I wanted to go into details, but there is no time.

ആലപ്പുഴ അഞ്ചുമൈലോളം ഇതിനകം ടാർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പൊടിശല്യമില്ലാത്ത റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കുന്നതിനായി ൫ ൦, ൦ ൦ ൦ രൂപ ബഡ്ജറ്റിൽ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്.

ചേർത്തല തോടിനെ സംബന്ധിച്ചും പരാതികളുണ്ട്. ഇന്നുതന്നെ എനിക്ക് ഒരു നിവേദനം കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്. ആ തോട് കഴിയുന്നത്ര വേഗത്തിൽ നിവൃത്തിയുണ്ടെങ്കിൽ മറ്റു സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഒന്നോ രണ്ടോ സ്റ്റീംഷവൽ ആ ജോലികൾ നിറുത്തിവച്ചിട്ട് ഇവിടത്തേക്ക് കൊണ്ടുവന്നു പണി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

നടത്തുവാൻ എപ്പോഴ് ചെയ്യണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വർഷകാലത്തുണ്ടാകുന്ന വെള്ളപ്പൊക്കത്തിന്റെ വൈഷമ്യങ്ങൾക്കു വിധേയമായി ചെയ്യാവുന്നിടത്തോളമുള്ള പണി എത്രയും വേഗത്തിൽ നടത്താൻതന്നെയാണ് സർക്കാരിന് ഉദ്ദേശിച്ചിരിക്കുന്നത്.

റോഡരികിലുള്ള ചോലമരങ്ങളെപ്പറ്റി എന്റെ സ്നേഹിതൻ ശ്രീ. ബാലകൃഷ്ണൻനമ്പിയുടെ പ്രസംഗത്തിൽ തന്നെ നിർദ്ദേശംകണ്ടു. ചോലമരങ്ങൾ പലതും ഇന്ന് ദ്രവിച്ചുതുടങ്ങിയ അവസ്ഥയിൽ എത്തിയിട്ടുണ്ട്. പ്ലാവ്, മാവ്, മരുത്, തേന്മാവ് ഇങ്ങനെയുള്ള ചോലമരങ്ങൾ പല സ്ഥലങ്ങളിലും വളരെ കാലപ്പഴക്കംകൊണ്ട് ദ്രവിച്ചുതുടങ്ങിയിട്ടുണ്ടെന്നുള്ളതു പരമാർത്ഥമാണ്. അതു ലേലം ചെയ്തുകൊടുത്താൽ നല്ലവില കിട്ടുന്നതുമാണ്. അതിനെയുള്ള വൃക്ഷങ്ങൾ ലേലംചെയ്തുകൊടുത്തു റോഡിന്റെ ആവശ്യത്തിനായി ഉപയോഗിക്കാമോയെന്നുള്ള കാര്യം സർക്കാർ ആലോചിക്കുന്നതാണ്. അതിനെസംബന്ധിച്ചു യാതൊരു പ്രതിജ്ഞയും ഇപ്പോൾ ചെയ്യാൻ സാധ്യമല്ലെങ്കിലും അതു ആലോചനാവിഷയമാക്കാവുന്നതാണ്.

മണ്ഡപത്തുംകടവു പാലത്തെ സംബന്ധിച്ചു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ശ്രീ. എൻ. കെ. കൃഷ്ണപിള്ള വളരെ ആവേശത്തോടുകൂടി പറയുകയുണ്ടായി. അതുകൊണ്ട് അതിനെ സംബന്ധിച്ചുകൂടി മറുവാക്ക് പറയണമെന്നു ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു. ആ സ്ഥലത്തു നെയ്യാറിൽ തന്നെ അണകെട്ടുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി സർക്കാരിന്റെ സജീവപരിഗണനയിലിരിക്കുന്നു. ആ അണയുടെ ഒരംശമെന്നനിലയിൽ ഈ പാലവും പണിയിക്കുന്നതാണെന്നുള്ള വിവരം അദ്ദേഹത്തെ അറിയിക്കുവാൻ ഞാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നു.

ஸ்ரீ. ஸ்ரீ. வி. தாஸ்: அட்டக்குளம் காலிப்பற்றி மந்திரி அவர்கள் என்ன சொல்கிறீர்கள்?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അതുമാത്രമല്ല, മറ്റനവധിയും പറയാനുണ്ട്. സമയമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം പറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഇതെല്ലാം തന്നെക്കുണ്ടു ശ്രദ്ധിച്ചുകൊള്ളാമെന്നു പൊതുവെ പറയുകമാത്രമേ നിവൃത്തിയുള്ളൂ. ഈ ഡിമാൻഡ് അനുവദിച്ചുതരണമെന്നു ഞാൻ ഒരിക്കൽകൂടി അപേക്ഷിക്കുന്നു.

ശ്രീ. സി. വി. ജയൻ: കൊച്ചിവിഭാഗം എന്നുപറഞ്ഞാൽ പാലക്കാടിപ്പഴയുടെ ഇക്കരെപ്പുഴവൻ തിരുവിതാംകൂർ വിഭാഗമായതുകൊണ്ട് ഇൻഡ്യാ ഗവർമെന്റിൽനിന്നും തരുന്ന മുഴുവൻ തുകയും—

Mr. Deputy Speaker: Now, I put the cut motions to vote.

Cut motion No. 1 Moved by Sri. Eapen Arakkal—"To reduce the allotment of Rs. 30,09,800 for original works—Buildings by—Rs 5—to point out the need of constructing buildings and housing Government Offices in them thereby to save the large amounts given as rent by the Government.

Srl. Eapen Arakkal: I do not press it.

The motion was, by leave of the House, withdrawn.

Cut motion No. 8 Moved by Sri. A. K. Patchu Pillai—"To reduce the allotment of Rs. 43,40,300 for communications by Rs. 5" was put to vote and lost.

Sri. Kalathil Velayudhan Nayar: I demand a poll.

A poll was taken when the House divided as follows:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Ayes 36.

1. Sri. A. Atchuthan.
2. ,, P. C. Adichan.
3. ,, K. Balakrishna Menon
4. ,, Chellaswami Nadar
5. ,, A. Chidambaranatha Nadar
6. ,, N. Daniel Jose
7. ,, Sree V. Das
8. ,, A. Easwara Pillai
9. ,, Elias (Mary Antony)
10. ,, Gabriel Nadar
11. ,, P. C. George
12. ,, D. Gnanasigamoni
13. ,, E. Gopalakrishna Menon
14. ,, Kannara Gopala Panicker
15. ,, M. Govindan
16. ,, K. K. Kannan
17. ,, T. Kochukrishna Pillai
18. ,, Krishna Das
19. ,, P. K. Krishnan Sastri
20. Sri. N. K. Krishna Pillai
21. ,, P. K. Kumaran Asari
22. Sahib Bahadur T. A. Moideen Kunju
23. Sri. A. P. Nambiar
24. ,, P. S, Nataraja Pillai
25. ,, N. Neelakantaru Pandarathil
26. ,, Mannathu Padmanabha Pillai
27. ,, C. C. Prasad
28. ,, A. K. Patchu Pillai
29. ,, D. Ponniah
30. ,, K. Ramakrishnan Achari
31. ,, Sadasivan
32. ,, R. Sankar
33. ,, K. N. Sankunni Pillai
34. ,, Ponnara G. Sreedhar
35. ,, A. Thanu Pillai
36. ,, Kalathil Velayudhan Nayar

Noes 56

1 Sahib Bahadur Abdul Majeed
2 Sri. R. Atchuthan
3 ,, T. S. Bandu
4 ,, N. V. Chacko
5 ,, C. Chandrasekhara Pillai
6 ,, Cheriyan J. Kappan
7 Dr. M. O. Cheriyan
8 Mrs. Devaki Gopidas
9 Sri. Ambat Eachara Menon
10 ,, Eapen Arakkal
11 ,, Gasper D'Silva
12 ,, A. K. George
13 ,, P. Gopalan
14 Hon'ble Sri. Panampilli Govinda Menon
15 Sri. A. L. Jacob
16 Hon'ble Sri. A. J. John
17 Sri. Joseph Mathen
18 ,, Joseph (Thumbasseri)
19 ,, V. K. Joseph
20 Hon'ble Sri. C. Kesavan
21 Sri. K. K. Kesavan
22 ,, T. T. Kesavan Sastri
23 ,, N. S. Kochukunju
24 ,, P. Kunjukrishnan
25 ,, Hon'ble Sri. N. Kunjuraman
26 Sri. Mankuzhi M. Madhavan
27 ,, V. Madhavan
28 Sahib Bahadur P. K. Makkaru Pillai
29 Sri. K. A. Mathew
30 Sahib Bahadur K. C. Mayankutty Mether
31 Sahib Bahadur K. A. Muhammed
32 Sri. P. Nanoo
33 Hon'ble Sri. Parur T. K. Narayana Pillai
34 Sri. G. P. Nilakanta Pillai
35 ,, M. I. Paul
36 ,, P. K. Paul
37 ,, Paul Thaliat
38 ,, Paulose Pylee
39 ,, Philipose Muthalaly
40 ,, K. Ramakrishna Pillai
41 ,, P. K. Raman
42 ,, M. Raman Pillai
43 ,, Pandavathu Sankara Pillai
44 ,, A. K. Sankunni
45 ,, T. M. Sannalan
46 ,, K. Sarangadharan
47 ,, Sebastian Thoppil
48 ,, K. Sekhara Panicker
49 ,, S. Sivaraman Asari
50 ,, A. P. Sivaramakrishnan
51 ,, A. M. Thomas
52 ,, A. P. Udayabhanu
53 ,, P. M. Varghese
54 ,, N. P. Varghese
55 ,, M. Varkey
56 ,, K. I. Velayudhan

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Netural

Sri. C. V. Iyyu

The motion was lost

ஸ்ரீ. ஏ. சிதம்பரநாத நாடார்: கவர்ன்மெண்ட் பாகத்திலிருந்து வோட் செய்த மெம்பர்களில் கொச்சிக்காரர்கள் எத்தனைபேர்கள்? (*Laughter.*)

Mr. Deputy Speaker: Order, order. I am putting the cut-motions to vote.

Motion No. 16 moved by Sri. K. A. Mathew to reduce the allotment of Rs. 2,98,400 for Original Works, Miscellaneous, by Re. 1, was, by leave, withdrawn.

Motion No. 21 moved by Sri. Paul Thaliath to reduce the allotment of Rs. 2,01,700 for Direction by Re. 1, was by leave, withdrawn.

Motion No. 29 moved by Sri. A. K. Kunjumohideen to reduce the allotment of Rs. 13,600 for pay of establishment, Canal and backwater navigation, Cochin, by Re. 1 was put and lost.

Motion No. 37 moved by Sri. P. S. Nataraja Pillai to reduce the allotment of Rs. 53,14,000 for Establishment by Re. 1 was, by leave, withdrawn.

Motion No. 40 moved by Sri. P. Nanoo to reduce the total allotment of Rs. 2,01,89,200 under Demand XXVII by Re. 1 was, by leave, withdrawn.

The question that Government be granted a sum of Rs. 2,01,89,200 under Demand XXVII—Civil Works—was put and carried.

The demand was passed and the grant was made.

Demand XL—Capital Outlay on Government Trading Schemes

Minister for Education, Food and Labour **(Sri. T. K. NarayanaP illai):**

Sir, I move for a grant of Rs. 2,92,98,400 under Demand XL—Capital Outlay on Government Trading Schemes. A token demand for Rs. 100 is alone moved so that there may be a discussion on the matter.

Chief Minister **(Sri. C. Kesavan):** I second it.

ശ്രീ. കെ. എ. മഹമ്മദ്: സർ, കട്ട്മോഷൻ മൂവ് ചെയ്യുന്നതിനുമുമ്പായി എനിക്കൊരാണ് ഈ ടോക്കൺ ഗ്രാൻറ മൂവ് ചെയ്യുന്നു എന്ന് പറഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: On a point of order, Sir. Before we proceed further, I would like to have a matter clarified. In the demand paper printed and circulated, it is a token demand for Rs. 100. We gave notice on the basis of the figures presented under each head under the Demand in the Budget. For example, take the cut-motion: "To reduce the allotment of Rs. 2,100 for Pay of Assistant Commissioner of Civil Supplies.. .....by Rs. 5". Now, what the Hon'ble Minister has moved is only a token motion for the grant of Rs. 100. Then how can this motion to reduce Rs. 2,100 come in? I don't exactly understand. Is it, in the circumstances, in order to move, after the presentation of the budget, for a token grant? The demand ought to have been included in budget as a token amount and later on, some financial procedure must be adopted to regularise the actual expenditure.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly